

MEMENTO DE PROGRESSION



-PPL-

Nom de l'élève : -	
Nom de l'ATO :	

UN MEMENTO POUR UN BINOME

Vous êtes l'élève ou l'instructeur, et vous allez travailler ensemble vers un objectif appelé PPL. La formation au PPL doit d'une part permettre d'acquérir des compétences définies, et d'autre part être structurée de façon à faciliter cette acquisition. C'est ce qu'on appelle un cursus pédagogique.

Pour être approuvé, votre aéro-club a remis à l'administration un manuel de formation pratique, un guide pédagogique, et un livret de progression. Ces documents présentent la méthode conçue par l'ENAC et validée par la DGAC.

Le présent mémento respecte précisément les documents précités, et présente simplement les différentes étapes du cursus pédagogique. Il permet de valider leur franchissement.

Ce mémento est donc un outil simple de travail. Certains disent qu'il s'agit d'un carquois.... Pourquoi pas, mais assurément ce n'est pas un carcan, et certaines leçons nécessiteront normalement plusieurs vols. Rien n'empêche de modifier l'ordre des leçons - on ne peut pas travailler le vent traversier quand il n'y a pas la moindre brise!

Vous, instructeur, allez présenter à votre élève l'organisation des modules et des leçons, en prenant soin de distinguer "la leçon", au-dessus de la barre -EXERCICES- qui correspond comme par le passé à celle du guide instructeur ENAC dont vous disposez, et les étapes du ou des vols.

Pour ces étapes, au départ (phase étude), vous en assurerez la charge, et vous en ferez un transfert progressif - votre élève ne pourra pas analyser la situation météorologique, ou déterminer le carburant requis, et pourtant tout vol le nécessite - puis, lorsque ces étapes auront fait l'objet d'une formation, vous en suivrez l'appropriation, et validerez l'acquisition des compétences. Enfin vous aborderez la phase perfectionnement avant la présentation au test final.

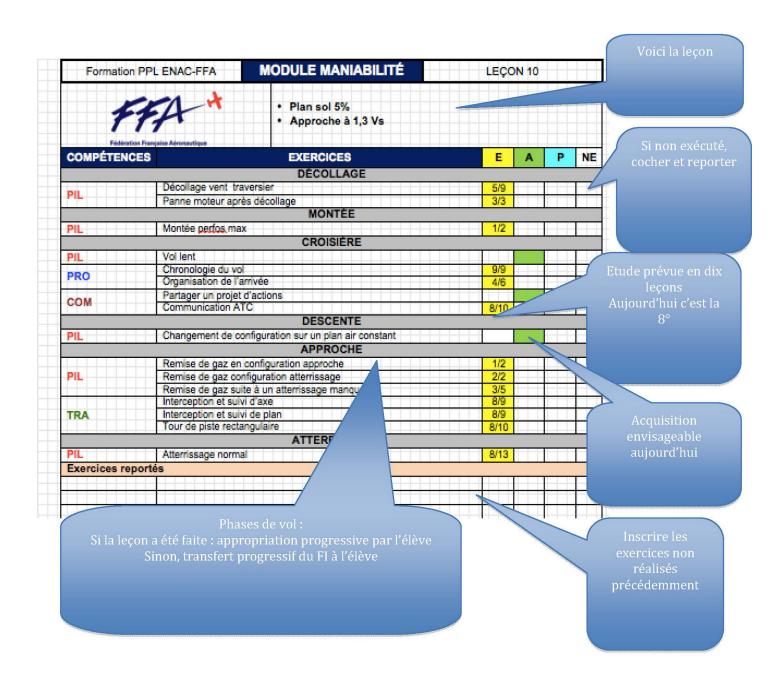
Vous, élève, bénéficierez d'une aide très élaborée vous permettant d'identifier vos points forts, et d'échanger avec votre instructeur sur les approches possibles vous permettant de franchir les étapes éventuellement délicates.

Alors que les compétences techniques, listées en première page de chaque leçon ont essentiellement trait à la façon de faire, les compétences non techniques, regroupées dans la partie TEM, permettent d'échanger avec votre instructeur sur la façon d'être. Ce volet sera d'autant plus riche qu'il résultera d'un réel travail en commun.

Ce document peut paraître dense, mais la finesse de ce travail est une marque de qualité. Vous instructeur et élève disposez d'un excellent moyen pour vous situer, et savoir ou on est, pour un pilote c'est pour le moins extrêmement rassurant.

Bons vols à tous les deux

АТО	Organisme approuvé pour la formation	PIL	Pilotage
1 7 1 0	Organisme approuve pour la formation	POD	Point de descente
СВТ	Formation basée sur les compétences	PPL	Licence de pilote privé
СВТ	Formation basee suries competences	PRO	Procédures
COM	Communication	PTU	Prise de terrain en U
ENAC	Ecole nationale de l'aviation civile	SGS	Système de gestion de la sécurité
FI	Instructeur de vol	TEM	Gestion des menaces et des erreurs
NOTAM	Dispositions réglementaires temporaires	TRA	Trajectoire
NOTAW	Dispositions regiementalles temporalles	VSV	Vol sans visibilité



PRENTIONS AU SOLUTIONS 1																2)	
PRICATIONS AU SOL	FORMATION PPL(A)							_								· -	
DEPARTMENT SOUDDINGS	PPL ENAC/FFA	L1	L2	L3	L4	L5	L6				L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16
Debugge	ODEDATIONS ALL SOL							PIL	OTAGE								
Secolage interrumpu			_			Α		I	1	1	1	ı	ı	I	1	ı	ı
						A			1						1		<u> </u>
Part					F	F		Α						T T		l	
				E			Е		Е	Α							
Montée perfos max	_										Е	Е	Е	Е	Е	Α	
Decide perform mix	MONTEE				<u>.</u>	ļ											
Irages	Montée normale	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Α									
ROSIERE Biller artante	Montée perfos max										Е	Е	Α				
aller croisère E	Virages						E	Е	Α								
Part	CROISIERE										•		•		•		
Beller approche	Palier croisière	E	E	E	E	Е	E	Α									
Irring pulsamene cla	Palier attente				E	Е	Е	Α									
	Palier approche						E	Е	E	Е	Α						
	Virage puissance cte	Е	E	E	E	Е	E	Α									
Selective	Virage vitesse constante						Е	Е	Α								
Secont Various Secont Various Secont Various Secont Various Various Secont Various Secont Various Various Secont Various Secont Various Secont Various Secont Various Secont Various Secont Secont		n													Е	Е	
Sescente Vz constantes	Vol lent					1			E	Е	Α						
Percente V i et Vz constantes									T.		ı	1	1	1	1	1	1
Changement config. sur plan air constant			E	Е	E		_			<u> </u>	ļ	<u> </u>	<u> </u>	ļ		 	
			<u> </u>	<u> </u>		E	Е	Α					1		1		
E		plan ai	r consta	nt	!	1		-		E	Α	-	-			1	
						1		E	Α	<u> </u>			1		_	Г	A
Commai				E			E								E	E	Α
TRAJECTORE			1				_	1 -			_		-		l -		_
Colets approche						E			Е		E	E					
Colets 0°							1	1									
Continuation approche																	
				1	1	+	1	1	1	1	1	<u> </u>	†				
									1	1	1	1	1		1		
									1		Е	Е	Α				
iuite à un atterrissage manqué ANNE MOTEUR BE E E E A I I I I I I I I I I I I I I I										Е		_					
ANNE MOTEUR anne moteur après décollage E E E A		_							E				Е	Α			
Costrions inusuelles	PANNE MOTEUR	·															
	Panne moteur après déc	ollage				E	Е				E			Α			
	POSITIONS INUSUELLE	S															
	Décrochages moteur ré	duit												Е		Α	
TRAJECTORE	<u> </u>	ance												E		Α	
TRAJECTOIRE	Décrochage en virage													E			
Coulage	Virage engagé															E	Α
Coulage								TRAJ	ECTOI	RE							
DECOLLAGE Départ								1	T.		ı	1	1	1	1	1	1
E	Roulage	E	E	E	Α							<u> </u>]				
E									T	1	1	1	1		1		1
ROISIERE VOL LOCAL Iditerialisation vol local	Départ											<u> </u>	1	<u> </u>		<u> </u>	
A			E	E	E	E	E	Α]]	<u> </u>	1				<u> </u>
Prientation vol local E E E E E E A			Е		Е	Е						1					
Thereception et suivi d'axe		E						Λ				 	1	-	1		
CROISIERE NAVIGATION Cheminement		<u>'0</u>							Λ				1				
Cheminement									А		<u> </u>		1		1		
PESCENTE Proint de descente		N						E	E	F			I				
Coint de descente													1		1		
contrôle du plan de descente				F	E	E	E	E	E	Δ			I				
Retour secteur E E E E E E E E E E E E A A A A A A A		cente		_	_								1	1	1	1	
Cetour secteur	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	- 51116	Į					_	_		<u> </u>	<u> </u>	1	<u> </u>	1	<u> </u>	<u> </u>
Arrivée		F	F	F	F	F	F	F	F	Δ			I		1		
PPROCHE FINALE Interception et suivi d'axe E E E E E E E E E E E E E E E E E E	Arrivée	_	_							_			†	Δ	 		
Telegraphic Fig.											<u> </u>		1				<u> </u>
Terception et suivi de plan		e		Е	Е	E	E	E	Е	Е	Е	Е	Α				
OUR DE PISTE E <t< td=""><td>•</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>i i</td><td></td><td></td></t<>	•														i i		
Rectangulaire E E E E E E E E E E E E E E E E E E E			•														
dapté (y compris antibruit)	TOUR DE PISTE								_	_						1	
				E	Е	E	E	Е	E	E	E	E	E	Α			
	TOUR DE PISTE Rectangulaire	ruit)		E	Е	Е	Е	Е	Е	Е	E	Е	E	Α		E	E

FORMATION PRI (A)	/84 - Aud -	- :	::\				MODII	LEBRANI	ADULTE	•	/D	0/0)				
FORMATION PPL(A)	•	e indicat		1.4	15	16		LE MAN			(Page		149	144	145	146
PPL ENAC/FFA	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16
VOL MOTEUR REDUIT								1							1	
Visualisation des angles	-	!												E		
Visualisation de la trajec	toire													Е	E	E
Encadrement															E	E
PTU														E	E	E
						PR	ROCE	DURE	ES							
PREPARATION DU VOL																
NOTAM		E	E	E	E	E	E	E	Α							
Météo		E	E	E	E	E	E	E	Α							
Masse et centrage				E	E	E	E	Α								
Limitations, performance	es		E	Е	Е	Е	Α									
Route et niveau de vol						E	Е	Е	Α							
Carburant				E	E	E	E	E	Α							
Documents	E	Е	E	Α												
Mise en oeuvre avion	E	Е	E	Α												
PROCEDURES NORMAL	ES															
Chronologie du vol		E	Е	Е	Е	E	Е	E	E	E	Α					
Check - lists	E	E	E	E	E	E	Α									
Calages altimétriques			E	E	Е	E	Α									
GESTION DU VOL																
Organisation du départ							Е	Е	Α							
Organisation de l'arrivée)				İ		E	E	Е	Е	E	E	Α			
Gestion du carburant			1	1	1		E	E							1	
TRAITEMENT DE PANNE										·		i		1	1	
Panne moteur					Е	Е				Е			Α			
Panne de volets												Е	E		Α	
															A	
Panne électrique											E	Α				
Panne radio/transponde	ur										E				Α	
								ICAT							1	
Partager un projet d'acti	on				E	Е	E	Е	E	Α					1	
Check - lists		E	E	E	E	Е	Α									
Briefings			E	Е	Е	Е	E	E	Α							
Communication ATC			E	Е	E	E	Е	E	E	Е	Е	E	Α			
							TE	M								
CONSCIENCE DE LA SIT																
CONSCIENCE DES SYST	EMES A	VIONS														
Situations normales			E	Е	Е	Е	Е	Е	E	Е	E	Α				
Situations anormales					E	Е				Е			Α			
CONSCIENCE DE L'ENV	IRONNE	MENT EX	TERIEU	IR												
Météo	E	E	Е	Е	Е	Е	Е	E	Α							
Trafic			E	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е					
Infrastructure/équipts	E	E	Е	E	E	E	Α									
Proximité du sol et des o	bstacles				E	Е	Е	Е	E	Е	E	Α				
Topologie	Е	E	E	Е	Е	Е	Α								1	
Espaces aériens						E	E	E	E	Е	E	Е	Α			
CONSCIENCE DU TEMPS	S	1														'
Normal							Е	Е	Е	Е	Е	Е	Α			
Changement de projet d'	action		1	1	†	<u> </u>							E	Е	Е	Е
PRISE DE DECISION							1	1	1			1				
ANLYSE DES EVENEMEI	NTS FT D	IAGNOS	STIC		E	Е				Е			Α			
ELABORATION OPTIONS				OUES	E	E	Е	Е	Е	E	Е	Е	A		 	
DECIDER & METTRE EN				A O E O											1	1
Remise de gaz	JEUVKE	SA DEC	JOION		1	1	ı	l		Е	Е	Е	Δ		1	
nemise de gaz			-	 	F		<u> </u>	-		E			Α		 	
Cituation anamy -1-	l.	1		<u> </u>	E	Е		<u> </u>	<u> </u>	E		<u> </u>	Α		1	1
	-								1		_	_			1	1
EVALUER LE RESULTAT			1	1				1	ı	E	Е	E	Α			1
EVALUER LE RESULTAT Remise de gaz						_				-						
EVALUER LE RESULTAT Remise de gaz Situation anormale					Е	Е				Е			Α			
EVALUER LE RESULTAT Remise de gaz Situation anormale AFFIRMATION DE SOI &		N DES R	ESSOU	RCES	Е	E				E			Α			
EVALUER LE RESULTAT Remise de gaz Situation anormale AFFIRMATION DE SOI & Affirmation de soi solo	GESTIO		ESSOUF	RCES	E	E				Е	E	E		E	Α	
EVALUER LE RESULTAT Remise de gaz Situation anormale AFFIRMATION DE SOI & Affirmation de soi solo GESTION DE LA CHARG	GESTIO	AVAIL											A E			
EVALUER LE RESULTAT Remise de gaz Situation anormale AFFIRMATION DE SOI & Affirmation de soi solo GESTION DE LA CHARG Clarifier les priorité	GESTION E DE TRA		ESSOUR	RCES	E	E	E	E	E	E	E	E	Α	E	A	
EVALUER LE RESULTAT Remise de gaz Situation anormale AFFIRMATION DE SOI & Affirmation de soi solo GESTION DE LA CHARG Clarifier les priorité Planifier et organiser les	GESTION E DE TRA	AVAIL E	E	E	E	E				E	E	E	E E	E		
Situation anormale EVALUER LE RESULTAT Remise de gaz Situation anormale AFFIRMATION DE SOI & Affirmation de soi solo GESTION DE LA CHARG Clarifier les priorité Planifier et organiser les Normal	GESTION E DE TRA	AVAIL					E	E	E			E	E E	E	A	
EVALUER LE RESULTAT Remise de gaz Situation anormale AFFIRMATION DE SOI & Affirmation de soi solo GESTION DE LA CHARG Clarifier les priorité Planifier et organiser les Normal Changement de projet d'	GESTION E DE TRA	AVAIL E	E	E	E	E				E	E	E	E E E	E	Α	E
EVALUER LE RESULTAT Remise de gaz Situation anormale AFFIRMATION DE SOI & Affirmation de soi solo GESTION DE LA CHARG Clarifier les priorité Planifier et organiser les	GESTION E DE TRA tâches 'action	AVAIL E	E	E	E	E				E	E	E	E E	E	A	E

MODULE MANIABILITÉ

LEÇON 1



• Mise en œuvre, roulage et vol d'accoutumance

Fédération Française Aéro	nautique					
COMPÉTENCES		EXERCICES	E	Α	Р	NE
		PRÉPARATION DU VOL				
DDO	Documents		1/3			
PIL TRA PIL TRA PIL PRO PIL TRA	Mise en œuvre de l'avion		1/3			
		ROULAGE DÉPART				
PIL TRA	Roulage		1/4			
		MONTÉE				
PIL	Montée normale		1/6			
TRA	Départ en secteur		1/6			
		CROISIÈRE				
DII	Palier croisière		1/6			
	Virage puissance constar	nte	1/6			
PRO	Check-lists		1/6			
		DESCENTE				
PIL	Descente à Vz constante		1/5			
		APPROCHE				
TRA	Retour secteur		1/8			
		ROULAGE ARRIVÉE				
PIL TRA	Roulage		1/4			

Formation PPL ENAC-FFA	MODULE MANIABILITÉ	LEÇC)N 1		
TEM (Gest	tion des Menaces et des Erreurs)		Е	Α	Р
	CONSCIENCE DE LA SITUATION				
	Météo		1/8		
Conscience de l'environnement exté	érieur Infrastructures et équipements		1/6		
	Topographie		1/6		

PILOTAGE	
PROCEDURES	
CONNAISSANCES	
TRAJECTOIRE	
COMMUNICATION	

Cumul de	s vols DC
Cumul	XX
Durée	
Total	

Vols réalisés pour cette leçon (à adapter à l'élève)									
	Date	Durée du vol	Appareil						
Vol 1									
Vol 2									
Vol 3									
Vol 4									

Remarques :		
Date:	<u>Visa instructeur</u> :	<u>Visa élève</u> :

MODULE MANIABILITÉ

LEÇON 2



• Vol local

• F	Roulage,	assiette.	inclinaison,	ligne	droite
-----	----------	-----------	--------------	-------	--------

Fédération Française Aéro	nautique					
COMPÉTENCES		EXERCICES	E	Α	Р	NE
		PRÉPARATION DU VOL				
		THE THOUSAND TO L	1/7			
			1/7			
PRO			2/3			
	RO NOTAM Météo Documents Mise en œuvre de l'avi]	2/3			
		ROULAGE DÉPART				
PIL TRA	Roulage		2/4			
		MONTÉE				
PIL	Montée normale	MONTEL	2/6			
			1/4			
TRA			2/6			
	Depart on dedicar	CROISIÈRE	Liv			
	Palier croisière	ON OIL IL	2/6			
PIL		nte	2/6			
	Matérialisation vol local		1/4			
TRA			1/5			
			1/9			
PRO			2/6			
COM			1/5			
		DESCENTE				
PIL	Descente à Vz constante		2/5			
	December 12 constants	APPROCHE				
TRA	Retour secteur	ALLINGGILE	1/8			
TIVA	Telegri ecologi	ROULAGE ARRIVÉE	170			
DII TDA	Poulage	NOOLAGE ANNIVEL	2/4		<u> </u>	l
			2/7			
Exercices reportes						
			+			
			+			

Formation PPL ENAC-FFA MODULE MANIABILITÉ			LEÇON 2		
TEM (Gestion des Menaces et des Erreurs)		Е	Α	Р	
CONSCIENCE DE LA SITUATION					
Conscience de l'environnement	Météo		2/8		
extérieur	Infrastructures et équipements		2/6		
Topographie		2/6			
AFFIRM	MATION DE SOI - GESTION DES RESSOUR	CES			
Gestion de la charge de travail Clarifier les priorités Clarifier les priorités		1/13			
Planifier et organiser les taches Normal		1/13			
Gestion du stress et de la fatigue			1/13		

PILOTAGE		Cumul des vols DC	
PROCEDURES	1	Cumul	
		Durée	
CONNAISSANCES		Total	
TRAJECTOIRE			
COMMUNICATION			

Vols réalisés pour cette leçon (à adapter à l'élève)					
	Date	Durée du vol	Appareil		
Vol 1					
Vol 2					
Vol 3					
Vol 4					

Remarques :		
Date:	Visa instructeur:	<u>Visa élève</u> :
Date.	visa iristi detedi.	visa cicve.

MODULE MANIABILITÉ

LEÇON 3



• Communication

• Utilisation du moteur et compensation

Fédération Français		mpensation			
COMPÉTENC		Е	Α	Р	NE
	PRÉPARATION DU VOL				
	NOTAM	3/7			T
	Météo	3/7			
PRO	Limitations et performances	1/4			
	Documents	3/3			
	Mise en œuvre de l'avion	3/3			
	ROULAGE DÉPART				
PIL TRA	Roulage	3/4			
	DECOLLAGE		•		1
PIL	Décollage normal	1/6			
	MONTÉE		-		<u> </u>
PIL	Montée normale	3/6			
TRA	Départ	2/4			
	Départ en secteur	3/6			
	CROISIÈRE		1		
PIL	Palier croisière	3/6			
	Virage puissance constante	3/6			
TRA	Matérialisation vol local	2/4			
	Orientation vol local	2/5			1
DD 0	Chronologie du vol	3/9			1
PRO	Check-lists	3/6			
	Calage altimétrique	1/4			
COM	Check-lists	2/5			
COM	Briefing Communication ATC	1/6 1/10			+
	DESCENTE	1/10			
	Descente à Vz constante	3/5	Ī	1	1
PIL	Descente a vz constante Descente moteur réduit	1/4			
TRA	POD POD	1/6			
IIVA	APPROCHE	1/0			
	Retour secteur	3/8			
	Arrivée	1/7			+
TRA	Interception et suivi d'axe	1/9			+
IIVA	Interception et suivi de plan	1/9			
	Tour de piste rectangulaire	1/10			1
	ATTERRISSAGE				
PIL	Atterrissage normal	1/13			
	ROULAGE ARRIVÉE		<u> </u>		
PIL TRA	Roulage	3/4			T
Exercices rep		<u> </u>			
_xorolog lep					
			1	 	
				-	
			-		
					1
 					<u> </u>
					<u> </u>
Ì					
	L	l .	1		1

Formation PPL ENAC-FFA	MODULE MANIABILITÉ	LEÇ	ON 3		
TEM (Gestion des Menaces et des Erreurs)		Е	Α	Р	
CONSCIENCE DE LA SITUATION					
Conscience des systèmes avions	Conscience des systèmes avions Situa	ations normales	1/9		
Météo		3/8			
Conscience de l'environnement extérieur	Trafic		1/19		
Conscience de l'environnement exterieur	Infrastructures et équipements		3/6		
	Topographie		3/6		
AFFIRMATION DE SOI - GESTION DES RESSOURCES					
Gestion de la charge de travail Clarifier les priorités Clarifier les priorités		2/13			
Gestion de la charge de travail	Planifier et organiser les tâches Normal		2/13		
Gestion du stress et de la fatique			2/13		

PILOTAGE	Cumul des vols DC	
PROCEDURES	Cumul	
	Durée	
CONNAISSANCES	Total	
TRAJECTOIRE		
COMMUNICATION		

Vols réalisés pour cette leçon (à adapter à l'élève)						
	Date	Durée du vol	Appareil			
Vol 1						
Vol 2						
Vol 3						
Vol 4						

<u>Remarques</u> :		
Date:	Visa instructeur:	<u>Visa élève</u> :

MODULE MANIABILITÉ



- Vol local
- Alignement et décollage, assiette-trajectoire, assiette-vitesse
- Arrêt décollage

COMPÉTENCES	EXERCICES	Е	Α	Р	NE
	PRÉPARATION DU VOL				
	NOTAM	3/7			
	Météo	3/7			
	Masse et Centrage	1/4			
PRO	Limitations et performances	2/4			
	Carburant	1/5			
	Documents				
	Mise en œuvre de l'avion				
	ROULAGE DÉPART		•		
PIL TRA	Roulage	4/4			
	DÉCOLLAGE	1			
PIL	Décollage normal	2/6			
	Décollage interrompu	1/2			
	MONTÉE		_		
PIL	Montée normale	3/6			
TRA	Départ	3/4			
IIVA	Départ en secteur	4/6			
	CROISIÈRE				
	Palier croisière	4/6			
PIL	Palier attente	1/3			
	Virage puissance constante	4/6			
TRA	Matérialisation vol local	3/4			
	Orientation vol local	3/5			
	Chronologie du vol	3/9			
PRO	Check-lists	4/6			
	Calage altimétrique	2/4			
	Check-lists	3/5			
COM	Briefing	2/6			
	Communication ATC	2/10			
	DESCENTE	4.5			
PIL	Descente à Vz constante	4/5			
TRA	POD	2/6			
	APPROCHE				
	Retour secteur	4/8			
	Arrivée	2/7			
TRA	Interception et suivi d'axe	2/9			
	Interception et suivi de plan	2/9			
	Tour de piste rectangulaire	2/10			
	ATTERRISSAGE		1		
PIL	Atterrissage normal	2/13			
	ROULAGE ARRIVÉE				
PIL TRA	Roulage	4/4			
Exercices report é	és				
					+-
		+			+
					+
		1	1		+-
		-			₩

Formation PPL ENAC-FFA	MODULE MANIABILITÉ	LEÇ	ON 4		
TEM (Gestion des Menaces et des Erreurs)		Е	Α	Р	
CONSCIENCE DE LA SITUATION					
Conscience des systèmes avions	Situations normales		2/9		
	Météo		4/8		
Conscience de l'environnement extérieur	Trafic		2/19		
Infrastructures et équipements			4/6		
	Topographie		4/6		
AFFIRMATION DE SOI - GESTION DES RESSOURCES					
Gestion de la charge de travail	Clarifier les priorités		3/13		
Gestion de la charge de travail	Planifier et organiser les tâches	Normal	3/13		
Gestion du stress et de la fatique		·	3/13		

Cumul des vols DC

Cumul Durée Total

PILOTAGE	
PROCEDURES	
CONNAISSANCES	
TRAJECTOIRE	
COMMUNICATION	

Vols réalisés pour cette leçon (à adapter à l'élève)					
	Date	Durée du vol	Appareil		
Vol 1					
Vol 2					
Vol 3					
Vol 4					

Remarques :		
Data	Min a implementation	1/: 412
Date:	Visa instructeur:	<u>Visa élève</u> :

MODULE MANIABILITÉ

LEÇON 5



• Vol local, relation puissance/vitesse/incidence

• Contrôle du cap

COMPÉTENCES	EXERCICES	Е	Α	Р	NE
	PRÉPARATION DU VOL				
	NOTAM	4/7			
	Météo	4/7			†
PRO	Masse et centrage	2/4			1
	Limitations et performances	3/4			
	Carburant	2/5			
	ROULAGE DÉPART				
PIL TRA	Roulage				
	DÉCOLLAGE				
	Décollage normal	3/6			
PIL	Décollage interrompu	2/2			
	Panne moteur après décollage	1/3			
	MONTÉE				
PIL	Montée normale	5/6			
TRA	Départ	4/4			
IIVA	Départ en secteur	4/5			
	CROISIÈRE				
Bu	Palier croisière	5/6			<u> </u>
PIL	Palier attente	2/3			
	Virage puissance constante	5/6			
TRA	Matérialisation vol local Orientation vol local	4/4 4/5			-
	Chronologie du vol	4/5			+
	Check-lists	5/6			+
PRO	Calage altimétrique	3/4			+
	Panne moteur	1/3			+
	Partager un projet d'actions	1/5			+
0014	Check-Lists	4/5			
COM	Briefing	3/6			
	Communication ATC	3/10			
	DESCENTE				
PIL	Descente à Vz constante	5/5			
112	Descente à Vi et Vz constantes	1/2			
TRA	POD	3/6 1/4			<u> </u>
	Contrôle du plan de descente				
	APPROCHE	F /0	<u> </u>		
	Retour secteur	5/8			<u> </u>
TRA	Arrivée Interception et suivi d'axe	3/7			
INA	Interception et suivi d'axe	3/9			+
	Tour de piste rectangulaire	3/10			+
	ATTERRISSAGE	0/10			
PIL	Atterrissage normal	3/13			
	ROULAGE ARRIVÉE				
PIL TRA	Roulage				
Exercices reportés		1			
					
					+
					+
		1			+
			-		+
					+
			 		+
					1

Formation PPL ENAC-FFA	MODULE MANIABILITÉ	LEG	ÇON 5			
TEM (Gestion des Menaces et des Erreurs)						
(CONSCIENCE DE LA SITUATION					
Conscience des systèmes avions	Situations normales	Situations normales				
Conscience des systemes avions	Situations anormales		1/3			
	Météo		5/8			
	Trafic		3/19			
Conscience de l'environnement extérieur	Infrastructures et équipements		5/6			
	Proximité des obstacles		1/7			
	Topographie		5/6			
PRISE DE DÉCISION						
Analyse des évènements et diagnostic 1/3						
Elaboration des options possibles, et évalu	lation des risques		1/8			
Décider et mettre en œuvre sa décision	Situation anormale		1/3			
Evaluer le résultat	Situation anormale		1/3			
AFFIRMATI	ON DE SOI - GESTION DES RESSO	URCES				
	Clarifier les priorités		4/13			
Gestion de la charge de travail	Planifier et organiser les tâches	Normal	4/13			
	Fianille et organiser les taches	Traitement panne	1/5			
Gestion du stress et de la fatigue	Gestion du stress et de la fatigue 4/13					

Cumul des vols DC		
Cumul		
Durée		
Total		

Vol	Vols réalisés pour cette leçon (à adapter à l'élève)					
	Date	Durée du vol	Appareil			
Vol 1						
Vol 2						
Vol 3						
Vol 4						

Remarques :		
Date:	Visa instructeur:	<u>Visa élève</u> :

MODULE MANIABILITÉ



- Vol local. Palier, montée et descente. Symétrie du vol
- Contrôle du cap compas Conservateur de cap (directionnel)

COMPÉTENCES	EXERCICES	Е	Α	Р	NE
	PRÉPARATION DU VOL				
	NOTAM	5/7			
	Météo	5/7			
PRO	Masse et centrage	3/4			
FRO	Limitations et performances	4/4			
	Route et niveau de vol	1/3			
	Carburant	3/5			
	DÉCOLLAGE				
	Décollage normal	4/6			
PIL	Décollage vent traversier	1/10			
	Panne moteur après décollage	2/3			<u> </u>
	MONTÉE				
PIL	Montée normale	6/6			
	Virages	1/2			
TRA	Départ				
	Départ en secteur	6/6			<u> </u>
	CROISIÈRE				
	Palier croisière	6/6			
	Palier attente	3/3			
PIL	Palier approche	1/3			
	Virage puissance constante	6/6			
	Virage vitesse constante	1/2			
TRA	Matérialisation vol local				
	Orientation vol local	5/5			
	Chronologie du vol	5/9			
PRO	Check-lists	6/6			
	Calage altimétrique	4/4			
	Panne moteur	2/3			
	Partager un projet d'actions	2/5			
COM	Check-Lists	5/5			+
	Briefing Communication ATC	4/6 4/10			
		4/10			_
	DESCENTE	T			T
	Descente à Vz constante Descente à Vi et Vz constantes	2/2			+
PIL	Virage	1/2			+
	Descente moteur réduit	2/4			-
	POD	4/6			+
TRA	Contrôle du plan de descente	2/4			+
	APPROCHE	2/7			
	Retour secteur	6/8			
	Arrivée	4/7			+
TRA	Interception et suivi d'axe	4/9			+
IIV	Interception et suivi de plan	4/9			+
	Tour de piste rectangulaire	4/10			+
	ATTERRISSAGE	.,			
PIL	Atterrissage normal	4/13			T
Exercices reporté					
Exercices reporte					T
					+
 		ļ			ـــــ
					↓
		<u> </u>		<u> </u>	<u>L</u>

Formation PPL ENAC-FFA	MODULE MANIABILITÉ	LEG	ÇON 6		
TEM (Gestion de	es Menaces et des Erreurs)		Е	Α	Р
	CONSCIENCE DE LA SITUATION		and the second s		
Conscience des systèmes avions	Situations normales		4/9		
Conscience des systemes avions	Situations anormales		2/3		
	Météo		6/8		
	Trafic		4/19		
Conscience de l'environnement extérieur	Infrastructures et équipements		6/6		
Conscience de l'environnement exterieur	Proximité des obstacles		2/7		
	Topographie		6/6		
	Espaces aériens		1/7		
	PRISE DE DÉCISION				
Analyse des évènements et diagnostic			2/3		
Elaboration des options possibles, et évalu	uation des risques		2/8		
Décider et mettre en œuvre sa décision	Situation anormale		2/3		
Evaluer le résultat	Situation anormale		2/3		
AFFIRMAT	ION DE SOI - GESTION DES RESSO	URCES			
	Clarifier les priorités		5/13		
Gestion de la charge de travail	Planifier et organiser les tâches	Normal	5/13		
	Planifier et organiser les tâches	Traitement panne	2/5		
Gestion du stress et de la fatigue			5/13		

Cumul des vols DC		
Cumul		
Durée		
Total		

Vols réalisés pour cette leçon (à adapter à l'élève)					
	Date	Durée du vol	Appareil		
Vol 1					
Vol 2					
Vol 3					
Vol 4					

Remarques :		
rtemarques .		
Data	Min a in a transfer on	Vice 412
Date:	Visa instructeur:	<u>Visa élève</u> :

MODULE MANIABILITÉ



- Vol local. Virages en palier, montée et descente. Relations dans le virage. Symétrie du vol
- Vent et trajectoires sol
- Contrôle du cap directionnel

COMPÉTENCES	EXERCICES	E	Α	Р	NE
	PRÉPARATION DU VOL				
	NOTAM	6/7			
	Météo	6/7			
PRO	Masse et centrage	4/4			
T KO	Limitations et performances				
	Route et niveau de vol	2/3			_
	Carburant	4/5			
	DÉCOLLAGE			1	
BU	Décollage interrompu	F.(0			-
PIL	Décollage normal	5/6			-
	Décollage vent traversier	2/10			
	MONTÉE Montée normale				
PIL	Virages	2/2			-
TRA	Départ en secteur	212			+
IKA	•				
	CROISIÈRE Palier croisière	T			T
	Palier croisiere Palier attente				+
PIL	Palier approche	2/3			+
112	Virage puissance constante	2/3			+
	Virage vitesse constante	2/2			+
	Orientation vol local				-
TRA	Interception et suivi d'axe	1/1			+
	Cheminement	1/8			1
	Chronologie du vol	6/9			
	Check-lists				
PRO	Calage altimétrique				1
FRU	Organisation du départ	1/2			
	Organisation de l'arrivée	1/6			
	Gestion du carburant	1/6			
	Partager un projet d'actions	3/5			
COM	Check-Lists				_
	Briefing	5/6			
	Communication ATC	5/10			
	DESCENTE Descente à Vi et Vz constantes			l	T
PIL	Virages	2/2			+
	POD	5/6			+
TRA	Contrôle du plan de descente	3/4			+
	APPROCHE	0, 1	<u> </u>		
	Retour secteur	7/8			Т
	Arrivée	5/7			+
TRA	Interception et suivi d'axe	5/9			
	Interception et suivi de plan	5/9			1
	Tour de piste rectangulaire	5/10			
	ATTERRISSAGE				
PIL	Atterrissage normal	5/13			
Exercices reporté	es				
			1		1
			1		1
	ı	_1	1		_1

Formation PPL ENAC-FFA	MODULE MANIABILITÉ LEÇON 7					
TEM (Gestion des Menaces et des Erreurs)			Е	Α	Р	
CONSCIENCE DE LA SITUATION						
Conscience des systèmes avions	Situations normales		5/9			
•	Météo		7/8			
	Trafic	Trafic				
0	Infrastructures et équipements					
Conscience de l'environnement extérieur	Proximité des obstacles		3/7			
	Topographie					
	Espaces aériens		2/7			
Conscience du temps	Normal		1/6			
	PRISE DE DÉCISION					
Elaboration des options possibles, et évaluation des risques			3/8			
AFFIRMATION DE SOI - GESTION DES RESSOURCES						
Overfix and the state of the self-	Clarifier les priorités		6/13			
Gestion de la charge de travail	Planifier et organiser les tâches	Normal	6/13			
Gestion du stress et de la fatigue			6/13			

PILOTAGE	
PROCEDURES	
CONNAISSANCES	
TRAJECTOIRE	
COMMUNICATION	

Cumul des vols DC					
Cumul					
Durée					
Total					

Vols réalisés pour cette leçon (à adapter à l'élève)						
	Date	Durée du vol	Appareil			
Vol 1						
Vol 2						
Vol 3						
Vol 4						

- 1			
	Remarques :		
	itemarques .		
	Date:	Visa instructeur:	<u>Visa élève</u> :
	<u>Date</u> .	<u>ขาวสาทางแนบเป็นเ</u>	<u>v 13a 616 V 6</u> .

MODULE MANIABILITÉ

LEÇON 8



 Vol lent Chargement, centrage et stabilité longitudinale

Fédération Franç	aise Aéronautique					
COMPÉTENCES	EXER	CICES	<u>:</u>	Α	Р	NE
	PRÉPAR	ATION DU VOL				
	NOTAM	7/				
	Météo	7/	7			
PRO	Masse et centrage					
	Route et niveau de vol	3/				
	Carburant	5/3	5			
		COLLAGE				
PIL	Décollage normal	6/0				
116	Décollage venttraversier	3/9	9			
		ONTÉE				
PIL	Virages					
		OISIÈRE				
	Palier approche	3/3	3			
PIL	Virage vitesse constante					
	Vol lent	1/2	2			
TRA	Interception et suivi d'axe					
111/7	Cheminement	2/				
	Chronologie du vol	7/5				
PRO	Organisation du départ	2/:				
TRO	Organisation de l'arrivée	2/				
	Gestion du carburant	2/				
	Partager un projet d'actions	4/				
COM	Briefing	6/				
	Communication ATC	6/1	10			
	DE	SCENTE				
PIL	Virages					
TRA	POD	6/0				
IIVA	Contrôle du plan de descente	4/-	4			
	AP	PROCHE				
PIL	Remise de gaz suite à un atterrissa	ge manqué 1/3				
	Retour secteur	8/3	8			
	Arrivée	6/	7			
TRA	Interception et suivi d'axe	6/9				
	Interception et suivi de plan	6/9	9			
	Tour de piste rectangulaire					
	ATTE	RRISSAGE				
PIL	Atterrissage normal	6/1	13			
Exercices reporte	s					
•						
			\dashv			
			+			
			+			
			+			
			-+			
			$-\!\!\!\!+$			
			\dashv			<u> </u>
			$\perp \!\!\! \perp$			<u> </u>
				T		
					-	
			\dashv			1
	<u> </u>	l				

Formation PPL ENAC-FFA	MODULE MANIABILITÉ LEÇON 8		3		
TEM (Gestion des Menaces et des Erreurs)			Е	Α	Р
CONSCIENCE DE LA SITUATION					
Conscience des systèmes avions	Situations normales		6/9		
	Météo		8/8		
Conscience de l'environnement extérieur	Trafic		6/19)	
Conscience de l'environnement exteneur	Proximité des obstacles		3/7		
	Espaces aériens		3/7		
Conscience du temps	Normal		2/6		
	PRISE DE DÉCISION				
Elaboration des options possibles, et évalu			4/8		
AFFIRMATION DE SOI - GESTION DES RESSOURCES					
Gestion de la charge de travail	Clarifier les priorités		7/13	 	
Gestion de la charge de travail	Planifier et organiser les tâches	Normal	7/13		
Gestion du stress et de la fatique	_		7/13	,	

PILOTAGE	Cumul des	s vols DC
PROCEDURES	Cumul	
	Durée	
CONNAISSANCES	Total	
TRAJECTOIRE		
COMMUNICATION		

Vols réalisés pour cette leçon (à adapter à l'élève)						
	Date	Durée du vol	Appareil			
Vol 1						
Vol 2						
Vol 3						
Vol 4						

Remarques :		
<u>Date</u> :	Visa instructeur:	<u>Visa élève</u> :

MODULE MANIABILITÉ



- Changement de configuration
- Approche sur plan de 5% et approche interrompue

Fédération Français	e Aéronautique				
COMPÉTENCES	EXERCICES	E	Α	Р	NE
	PRÉPARATION DU VOL				
	NOTAM				
PRO	Météo				
PRO	Route et niveau de vol				
	Carburant				
	DÉCOLLAGE				
PIL	Décollage normal				
PIL	Décollage vent traversier	4/9			
	CROISIÈRE				
DII	Palier approche				T
PIL	Vol lent	2/2			
TRA	Cheminement	3/8			
	Chronologie du vol	8/9		1	+
PRO	Organisation du départ	0,0			+
	Organisation de l'arrivée	3/6			+
	Partager un projet d'actions	5/5		+	+
COM	Briefing	0,0			+
COM	Communication ATC	7/10			+
	DESCENTE	1710	<u> </u>	1	
PIL	Changement de configuration sur un plan air constant	1/1	1	Т	T
FIL	POD POD	1/ 1			+
TRA	Contrôle du plan de descente				+
	APPROCHE	4/0	1		1
PIL	Remise de gaz configuration atterrissage	1/2			
	Remise de gaz suite à un atterrissage manqué	2/5			+
	Retour secteur	7/7			+
TDA	Arrivée	7/7		+	+
TRA	Interception et suivi d'axe	7/9		\vdash	+
	Interception et suivi de plan	7/9 7/10		+	+
	Tour de piste rectangulaire	7/10			
	ATTERRISSAGE		<u> </u>		1
PIL	Atterrissage normal	7/13			
Exercices reportés	<u> </u>				
					1
				<u> </u>	1
				 	+
				 	+
			1	 	+
			-	 	
				ــــــ	
				<u> </u>	
					1
				 	+
				+	+
				<u> </u>	

Formation PPL ENAC-FFA	MODULE MANIABILITÉ LEG				
TEM (Gestion des Menaces et des Erreurs)				Α	Р
	CONSCIENCE DE LA SITUATION				
Conscience des systèmes avions	Situations normales		7/9		
	Météo				
Conscience de l'environnement extérieur	Trafic				
	Proximité des obstacles		4/7		
	Espaces aériens				
Conscience du temps	Normal				
	PRISE DE DÉCISION				
Elaboration des options possibles, et évaluation des risques			5/8		
AFFIRMATION DE SOI - GESTION DES RESSOURCES					
Gestion de la charge de travail	Clarifier les priorités	_	8/13		
Ocation de la charge de travail	Planifier et organiser les tâches	Normal	8/13		
			8/13		

PILOTAGE	Cum
PROCEDURES	Cumi
	Durée
CONNAISSANCES	Total
TRAJECTOIRE	
COMMUNICATION	

Cumul des vols DC			
Cumul			
Durée			
Total			

Vols réalisés pour cette leçon (à adapter à l'élève)					
	Date	Durée du vol	Appareil		
Vol 1					
Vol 2					
Vol 3					
Vol 4					

F	Remarques :		
1	<u>Date</u> :	Visa instructeur:	<u>Visa élève</u> :
			_
1			

MODULE MANIABILITÉ

LEÇON 10



Plan sol 5%

• Approche à 1,3 Vs et approche interrompue

COMPÉTENC					
	ES EXERCICES	E	Α	Р	NE
	DÉCOLLAGE				
	Décollage vent traversier	5/9			I
PIL	Panne moteur après décollage	3/3			
	MONTÉE	3.3			
PIL	Montée performances max	1/2			I
	CROISIÈRE		l .		
PIL	Vol lent				T
	Chronologie du vol	9/9			
PRO	Organisation de l'arrivée	4/6			
	Panne moteur	3/3			
	Partager un projet d'actions	O/ O			
COM	Communication ATC	8/10			
	DESCENTE				
PIL	Changement de configuration sur un plan air constant				Τ
·	APPROCHE				
	Remise de gaz en configuration approche	1/2			T
PIL	Remise de gaz configuration atterrissage	2/2			
	Remise de gaz suite à un atterrissage manqué	3/5			
	Interception et suivi d'axe	8/9			
TRA	Interception et suivi de plan	8/9			
	Tour de piste rectangulaire	8/10			
	ATTERRISSAGE				
PIL	Atterrissage normal	8/13			
Exercices rep		0, 10			
Excitices icp	on tes		l		1
					1
				 	
				 	+
				1	
				<u> </u>	1
					1
		ſ	Ī		1

Formation PPL ENAC-FFA	on PPL ENAC-FFA MODULE MANIABILITÉ LE					
TEM (Gestion des Menaces et des Erreurs)					Α	Р
(CONSC	CIENCE DE LA SITUATION				
Conscience des systèmes aviens	Situa	itions normales		8/9		
Conscience des systèmes avions	Situa	itions anormales		3/3		
	Trafi	C		8/19		
Conscience de l'environnement extérieur	Prox	imité des obstacles		6/7		
	Espa	Espaces aériens				
Conscience du temps	Norn			4/6		
	F	PRISE DE DÉCISION				
Analyse des évènements et diagnostic				3/3		
Elaboration des options possibles, et évalu	iation c	es risques		6/8		
Décider et mettre en œuvre sa décision	RDG		1/3 3/3			
Decider of mettre on courte sa decision		Situation anormale				
Evaluer le résultat	RDG		1/3			
Evaluer le resultat		Situation anormale				
AFFIRMATI	ON DE	SOI - GESTION DES RESSO	DURCES			
		Clarifier les priorités		9/13		
Gestion de la charge de travail	Plani	fier et organiser les tâches	Normal	9/13		
		mer et organiser les taches	Traitement panne	3/5		
Gestion du stress et de la fatique				9/13		

PILOTAGE	Cui
PROCEDURES	Cum
	Duré
CONNAISSANCES	Tota
TRAJECTOIRE	
COMMUNICATION	

Cumul de	s vols DC	Vols réalisés pour cette leçon (à adapter à l'élève			
Cumul			Date	Durée du vol	Appareil
Durée		Vol 1			
Total		Vol 2			
		Vol 3			

Vol 4

Remarques :		
Dete	Mr Produced accomp	VP 112
Date:	Visa instructeur:	<u>Visa élève</u> :



• Atterrissage

PIL PRO	EXERCICES DÉCOLLAGE Décollage vent traversier MONTÉE Montée perfos max CROISIÈRE Chronologie du vol	6/9 2/2	Α	P	NE
PIL	Décollage vent traversier MONTÉE Montée perfos max CROISIÈRE				
PIL	MONTÉE Montée perfos max CROISIÈRE				
	Montée perfos max CROISIÈRE	2/2			
	CROISIÈRE	212	· i		
PRO					
PRO	I Chronologie dii voi			<u> </u>	
PRO	Organization de l'arrivée	2/2			_
	Organisation de l'arrivée Panne électrique	1/1			
	Panna radio Transpondour	1/1			+
COM	Panne radio - Transpondeur Communication ATC	9/10			+
COW		9/10			
	APPROCHE	0/0		I	
DII	Remise de gaz en configuration approche	2/2			
PIL	Remise de gaz configuration atterrissage	AIF			
_	Remise de gaz suite à un atterrissage manqué	4/5			-
TRA	Interception et suivi d'axe	9/9			-
IKA	Interception et suivi de plan Tour de piste rectangulaire	9/9 9/10			-
		9/10			
	ATTERRISSAGE		1	I	-
PIL	Atterrissage normal	9/13			
Exercices repo	rtés			•	
					1
					1
					+-
					-
			_		+
					-
					_
					1
					+
					+
		 	 	1	+-
		l			
					₩

Formation PPL ENAC-FFA	MODULE MANIABILITÉ LEÇ				
TEM (Gestion d	es Menaces et des Erreurs)		Е	Α	Р
	CONSCIENCE DE LA SITUATION				
Conscience des systèmes avions	Situations normales		9/9		
	Trafic		9/19		
Conscience de l'environnement extérieur	Proximité des obstacles		7/7		
	Espaces aériens		6/7		
Conscience du temps	Normal				
	PRISE DE DÉCISION				
Elaboration des options possibles, et évaluation des risques					
Décider et mettre en œuvre sa décision RDG					
Evaluer le résultat RDG		2/3			
AFFIRMA	TION DE SOI - GESTION DES RESS	OURCES			
Affirmation de soi Solo		1/4			
Gestion de la charge de travail	Clarifier les priorités		10/13		
Ocsilon de la charge de travair	Planifier et organiser les tâches	Normal	10/13		
Gestion du stress et de la fatigue					

PILOTAGE	
PROCEDURES	
CONNAISSANCES	1
	1
TRAJECTOIRE	
COMMUNICATION	

Cumul de	s vols DC	Vol	Vols réalisés pour cette leçon (à adapter à l'élève)				
Cumul			Date	Durée du vol	Appareil		
Durée		Vol 1					
Total		Vol 2					
		Vol 3					

Vol 4

Remarques :		
<u>Date</u> :	Visa instructeur:	Visa élève:
Date.	visa instructeur.	visa cieve.

LEÇON 12



• Circuit d'aérodrome

COMPÉTENCES	nçaise Aéronautique EXERCICES	E	Α	Р	NE
	DÉCOLLAGE				
PIL	Décollage vent traversier	7/9			Т
	MONTÉE				
PIL	Montée perfos max				
	CROISIÈRE				
	Organisation de l'arrivée	6/6			
PRO	Panne des volets	1/2			
	Panne électrique				<u> </u>
СОМ	Communication ATC	10/10			
	APPROCHE				
PIL	Remise de gaz en configuration approche	E / E			
	Remise de gaz suite à un atterrissage manqué	5/5			-
TRA	Interception et suivi d'axe Interception et suivi de plan				+
INA	Tour de piste rectangulaire	10/10			+
	ATTERRISSAGE	10/10		<u> </u>	
	Atterrissage normal	10/13			T
PIL	Atterrissage vent traversier	1/12			†
	Atterrissage volets approche	1/4			
Exercices report	tés				
					1
					†
					1
					†
					1
					1
					1
					+
					+
					+
			1		+
					+
					+
					+
					1
					1

Formation PPL ENAC-FFA	MODULE MANIABILITÉ LEÇ						
TEM (Gestion de	es Menaces et des Erreurs)		Е	Α	Р		
CONSCIENCE DE LA SITUATION							
Conscience des systèmes avions Situations normales							
Conscience de l'environnement extérieur	Proximité des obstacles						
Conscience de l'environnement exterieur	Espaces aériens		7/7				
Conscience du temps	Normal						
	PRISE DE DÉCISION						
Elaboration des options possibles, et évaluation des risques							
Décider et mettre en œuvre sa décision RDG			3/3				
Evaluer le résultat RDG			3/3				
AFFIRMAT	ION DE SOI - GESTION DES RESS	OURCES					
Affirmation de soi	Solo		2/4				
	Clarifier les priorités		11/13				
Gestion de la charge de travail		Normal	11/13				
Coolon do la charge de travali	Planifier et organiser les tâches	Changement de projet d'action	1/11				
Gestion du stress et de la fatique							

PILOTAGE	
PROCEDURES	
CONNAISSANCES	
TRAJECTOIRE	
COMMUNICATION	

Cumul des vols DC				
Cumul				
Durée				
Total				

Vols réalisés pour cette leçon (à adapter à l'élève)						
	Date Durée du vol Appareil					
Vol 1						
Vol 2						
Vol 3						
Vol 4						

Remarques :		
rtemarques :		
Date:	Visa instructeur:	<u>Visa élève</u> :

MODULE MANIABILITÉ

LEÇON 13



Décrochage

• Pannes en phase de décollage

•	tion Française Aéronautique	conage			
COMPÉTEN		Е	Α	Р	NE
	DÉCOLLAGE				
PIL	Décollage vent traversier	8/9			Т
PIL	Panne moteur après décollage				
	CROISIÈRE				
	Décrochage moteur réduit	1/1			
PIL	Décrochage avec puissance	1/1			
	Décrochage en virage	1/1			
DD 0	Organisation de l'arrivée				_
PRO	Panne moteur	2/2			
0014	Panne des volets Communication ATC	212			+
СОМ					
DII	APPROCHE (Control of the Control of				
PIL	Remise de gaz suite à un atterrissage manqué				+
TRA	Arrivée				+
	Tour de piste rectangulaire				
	ATTERRISSAGE	44/40	<u> </u>	T	
	Atterrissage normal Atterrissage vent traversier	11/13 2/12			+
PIL	Atterrissage vent traversier Atterrissage volets approche	2/12			+
	Atterrissage votets approche Atterrissage votets 0°	1/3			+
Exercices re		1/3		<u> </u>	
LXelCices le	portes			I	_
					+
					_
					_
					1
					+
					+-
	+				+
					+
					+
					+
					+
					+

						
Formation PPL ENAC-FFA	MODULE MANIABILITÉ LEG			ÇON 13		
TEM (Gestion des Menaces et des Erreurs)				Е	Α	Р
CONSCIENCE DE LA SITUATION						
Situations normales						
Conscience des systèmes avions	Situ	ations anormales				
Conscience de l'environnement extérieur	Esp	aces aériens				
One and the same	Nor	mal				
Conscience du temps	Cha	angement de projet d'action		1/13		
		PRISE DE DÉCISION		an <mark>.</mark>		
Analyse des évènements et diagnostic						
Elaboration des options possibles, et évaluation des risques						
RDG						
Décider et mettre en œuvre sa décision		Situation anormale				
End who to the		RDG				
Evaluer le résultat		Situation anormale				
AFFIRMA	TION E	DE SOI - GESTION DES RESS	OURCES	L		
Affirmation de soi	Solo			3/4		
	Clai	rifier les priorités		12/13		
			Normal	12/13		
Gestion de la charge de travail	Die	aifiar at arganiaar laa tâabaa	Changement de	2/11		
	Piar	nifier et organiser les tâches	projet d'action	2/11		
			Traitement panne	4/5		
Gastion du stress et de la fatigue			12/13			

PILOTAGE	Cumul
PROCEDURES	Cumul
	Durée
CONNAISSANCES	Total
TRAJECTOIRE	
COMMUNICATION	

		_					
umul de	s vols DC		Vols réalisés pour cette leçon (à adapter à l'élève				
umul				Date	Durée du vol	Appareil	
urée			Vol 1				
otal			Vol 2				
		_	Vol 3				

Vol 4

Remarques :		
<u>Date</u> :	Visa instructeur:	<u>Visa élève</u> :

Fédération Franc	caise Aéronautique				
COMPÉTENCES	EXERCICES	E	Α	Р	NE
	DÉCOLLAGE				
PIL	Décollage vent traversier	9/9			
	CROISIÈRE				
PIL	Virages à grande inclinaison	1/2			
	DESCENTE				
PIL	Descente moteur réduit	3/4			
	APPROCHE				
	Tour de piste basse hauteur	1/5			
TRA	Visualisation des angles de plané	1/1			
	Visualisation de la trajectoire	1/6			
	PTU	1/6			
	Atterrigange permet	12/13	l	l	
	Atterrissage normal Atterrissage vent traversier	3/12			
PIL	Atterrissage volets approache	3/4			-
	Atterrissage volets approche Atterrissage volets 0°	2/3			-
Exercices reporté	és				
					Τ
					-
					-
					-
					+
					-
					-
					-
					
					
					
		+			+
					
					
		+			
					

Formation PPL ENAC-FFA	MODULE MANIABILITÉ	LEÇ	LEÇON 14		
TEM (Gestion des Menaces et des Erreurs)				Α	Р
CONSCIENCE DE LA SITUATION					
Conscience du temps	Changement de projet d'action	Changement de projet d'action			
AFFIRMATION DE SOI - GESTION DES RESSOURCES					
Affirmation de soi	Solo		4/4		
	Clarifier les priorités		13/13		
		Normal	13/13		
Gestion de la charge de travail	Planifier et organiser les tâches	Changement de projet d'action	3/11		
		Traitement panne	5/5		
Gestion du stress et de la fatique			13/13		

PILOTAGE	Cumul des vols DO		
PROCEDURES	Cumul		
	Durée		
CONNAISSANCES	Total		
TRAJECTOIRE			
COMMUNICATION			

Vols réalisés pour cette leçon (à adapter à l'élève)						
	Date	Durée du vol	Appareil			
Vol 1						
Vol 2						
Vol 3						
Vol 4						

Remarques :		
Date:	<u>Visa instructeur</u> :	<u>Visa élève</u> :
<u>Date</u> .	vioa monacion.	vioa cicve.

MODULE MANIABILITÉ



- Virages à grande inclinaison
- Sortie de virage engagé
- Vol moteur réduit

COMPÉTENCES	EXERCICES	Е	Α	Р	NE
	DÉCOLLAGE		<u> </u>		
PIL	Décollage vent traversier				
	CROISIÈRE	l.			
	Virages à grande inclinaison	1/2			
	Décrochage moteur réduit				
PIL	Décrochage avec puissance				
	Décrochage en virage				
	Virage engagé	1/1			
PRO	Panne de volets				
TRO	Panne radio – transpondeur				
	DESCENTE		_		
PIL	Descente moteur réduit	4/4			
	APPROCHE				
	Tour de piste adapté (comprend anti-bruit)	1/10			
	Tour de piste basse hauteur	2/5			<u> </u>
TRA	Visualisation de la trajectoire	2/6			<u> </u>
	Encadrement	1/5			ļ
	PTU	2/6		L	
	ATTERRISSAGE	10/10	<u> </u>		
	Atterrissage normal	13/13			
	Atterrissage vent traversier	4/12			
PIL	Atterrissage volets approche	4/4			
	Atterrissage volets 0°	3/3			1
Farancias a non cut	Panne anémomètre	1/1			
Exercices reporté	9 S 	1	I	1	1
			1	 	
				-	-
			1		
					<u> </u>
			ļ		<u> </u>
				1	<u> </u>
					ļ

TEM (Gestion des Menaces et des Erreurs)				Α	Р
	CONSCIENCE DE LA SITUATION				
Conscience du temps	Changement de projet d'action		3/13		
AFFIRMATION DE SOI - GESTION DES RESSOURCES					
Affirmation de soi	Solo	Solo			
	Clarifier les priorités				
	Planifier et organiser les tâches	Normal			
Gestion de la charge de travail		Changement de projet d'action	4/11		
		Traitement panne			
Gestion du stress et de la fatique					

Vols réalisés pour cette leçon (à adapter à l'élève)

Visa élève:

Durée du vol

Appareil

Date

Cumul des vols DC

Cumul

	Durée	Vol 1			
CONNAISSANCES	Total	Vol 2			
TRAJECTOIRE]	Vol 3			
-	」 ¬	Vol 4			
COMMUNICATION			1	1	1
Remarques :					
<u> </u>					

Formation PPL ENAC-FFA MODULE MANIABILITÉ LEÇON 16
--

Visa instructeur:

Date:

PILOTAGE

PROCEDURES



Fédération Française Aéronautique

- Décollages et montées adaptées
- Approche et atterrissages adaptés
- Le lâcher

COMPÉTENCES	EXERCICES	Ε	Α	Р	NE				
CROISIÈRE									
PIL	Virage engagé								
PRO	Panne de train								
DESCENTE									
PIL	Descente moteur réduit								
APPROCHE									
	Tour de piste adapté (comprend anti-bruit)	2/10							
TRA	Tour de piste basse hauteur	3/5							
	Visualisation de la trajectoire	3/6							
	Encadrement	2/5							
	PTU	3/6							
ATTERRISSAGE									
	Atterrissage normal								
	Atterrissage vent traversier	5/12							
PIL	Atterrissage volets approche								
	Atterrissage volets 0°								
_	Panne anémomètre								
Exercices reporté	es .	T	T	ı					
					 				
					-				
					1				
					-				
					 				

Formation PPL ENAC-FFA

MODULE MANIABILITÉ

TEM (Gestion de	Е	Α	Р								
CONSCIENCE DE LA SITUATION											
Conscience du temps	Changement de projet d'action	4/13									
AFFIRMATION DE SOI - GESTIÓN DES RESSOURCES											
Planifier et organiser les tâches	Changement de projet d'action	5/11									

PILOTAGE		Cumul de	s vols DC
PROCEDURES		Cumul	
	1	Durée	
CONNAISSANCES		Total	
TRAJECTOIRE			
COMMUNICATION			

Vols réalisés pour cette leçon (à adapter à l'élève)												
	Date	Durée du vol	Appareil									
Vol 1												
Vol 2												
Vol 3												
Vol 4												

Remarques :		
Date:	Visa instructeur:	<u>Visa élève</u> :

Formation PPL ENAC/FFA	VOL SOLO 1	Mémento de progression PPL
------------------------	------------	----------------------------

Date du vol	/	1	Avion		Immatri	culation					
Limitations				Coucher du soleil							
Visibilité											
Plafond											
Vent de travers				Vent effectif							
Nature de l'auto	orisation	Manial	oilité □			Nuit 🗆					
Trataro do Fadio	Nature de l'autorisation Naviga			Route / Itinérair	e						
			Travail à	effectuer							
Tour de p	oiste										
			Instructeur qui	autorise le vol :							
NOM:			Prénom :								
N° FI :			Validité SEP :		Validité F	1:					
SIGNATURE :											
						Cumul des vols					

Cumul des vols										
	H solo	Att solo								
Durée		·								

Formation PPL ENAC/FFA	VOL SOLO SUP MANIABILITE	Mémento de progression PPL
------------------------	--------------------------	----------------------------

Date du vol	/	1	Avion		Immatri	culation					
Limitations				Coucher du soleil							
Visibilité											
Plafond											
Vent de travers				Vent effectif							
Nature de l'autorisation		Maniat	pilité □			Nuit					
		Naviga	tion 🗆	Route / Itinérair	е						
			Travail à	effectuer							
			Instructeur qui	autorise le vol :							
NOM:			Prénom :								
N° FI :			Validité SEP :		Validité F	H:					
SIGNATURE:											
						Cui	mul des vols				

Cumul des vols											
	H solo	Att solo									
Report											
Durée											
Total											

FORMATION DRI (A)	(Motr	ico ind	icative)	V			MO	DILLE	NAVIG	MOLTA					/Por	10 1/2)			
FORMATION PPL(A)	`	1			000	1.00		_			1.00	1.00	1.04	1.05		ge 1/2)	1.00	1.00	-
PPL ENAC/FFA	L17	L18	SO2	L19	SO3	L20	SO4	SO5		SO6	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	S
								PIL	OTAG	E								1	
DECOLLAGE	1											1							
Décollage													Р	Р	Р	Р	Р	Р	
Déco. terrain court & meuble	E					Α													
MONTEE												-		-	-				
Montée													Р	Р	Р	Р	Р	Р	
VSV Montée normale & virages	s																E	Α	
CROISIERE													J.						
Croisière													Р	Р	Р	Р	Р	Р	
Virage grande inclinaison		Α											•	_					
VSV Palier	<u>'</u>																Е	Α	
	-																		
VSV Virage	-			-													E	Α	
VSV Vol lent																	E	Α	
DESCENTE																			
Descente													Р	Р	Р	Р	Р	Р	
VSV Descente																	E	Α	
VSV Changement config. s	sur plar	air coi	nstant														Е	Α	
ATTERRISSAGE																			
Atterrissage														Р	Р	Р	Р	Р	
Vent traversier	Е	Е		Е		Е			E		Е	Е	Α			•			
		E		E								_	А						
Volets O°	1	ļ		-							Р	Р				-			
Panne anémomètre											Р	Р					<u> </u>		
Atterrissage terrain court	E					Α													
REMISE DE GAZ												-		-	-				
Remise de gaz													Р	Р	Р	Р	Р	Р	
POSITIONS INUSUELLES																			
Décrochages moteur rédu		Α															Е	Е	
Décrochage avec puissar		A		-													E	E	
	lice						_										E	E	
Décrochage en virage		Α																	
Virado ondado																			
	1			Α															
Virage engagé V S V positions inusuelles				Α													Е	E	
V S V positions inusuelles				A				TRA	JECTO	IRE							E	E	
				А				TRA	JECTO	IRE							E	E	
V S V positions inusuelles	E			E				TRA	JECTO	IRE	E	Α					Е	E	
V S V positions inusuelles OPERATIONS AU SOL								TRA	JECTO	IRE	E	A					E	E	
V S V positions inusuelles OPERATIONS AU SOL Roulage DECOLLAGE								TRA	JECTO	IRE	E	A	E	A			E	E	
V S V positions inusuelles OPERATIONS AU SOL Roulage DECOLLAGE Départ en navigation	E							TRA	JECTO	DIRE		Е		-			E	E	
V S V positions inusuelles OPERATIONS AU SOL Roulage DECOLLAGE Départ en navigation Départ cheminement impo	E osé							TRA	JECTO	DIRE	E		E	A			E	E	
V S V positions inusuelles OPERATIONS AU SOL Roulage DECOLLAGE Départ en navigation Départ cheminement impo	E osé							TRA	JECTO	IRE	E E	E E		-			E	E	
V S V positions inusuelles OPERATIONS AU SOL Roulage DECOLLAGE Départ en navigation Départ cheminement impo CROISIERE NAVIGATION Cheminement	E osé			E				TRA	JECTO	PIRE	E E	E E	E	Α	A			E	
V S V positions inusuelles OPERATIONS AU SOL Roulage DECOLLAGE Départ en navigation Départ cheminement impo CROISIERE NAVIGATION Cheminement Estime	E osé							TRA	JECTO	DIRE	E E	E E	E	A E	Е	E	E		
V S V positions inusuelles OPERATIONS AU SOL Roulage DECOLLAGE Départ en navigation Départ cheminement impo CROISIERE NAVIGATION Cheminement Estime Radionavigation	E osé			E				TRA	JECTO	DIRE	E E	E E	E E	E E	E	E	A	A	
V S V positions inusuelles OPERATIONS AU SOL Roulage DECOLLAGE Départ en navigation	E osé			E				TRA	JECTO	PIRE	E E	E E	E E E	A E	E E	E E	A		
V S V positions inusuelles OPERATIONS AU SOL Roulage DECOLLAGE Départ en navigation Départ cheminement impo CROISIERE NAVIGATION Cheminement Estime Radionavigation VOR matérialisation	E osé			E				TRA	JECTO	PIRE	E E	E E	E E	E E	E	E	A	A	
V S V positions inusuelles OPERATIONS AU SOL Roulage DECOLLAGE Départ en navigation Départ cheminement impo CROISIERE NAVIGATION Cheminement Estime Radionavigation VOR matérialisation VOR suivi d'axe	E osé			E				TRA	JECTO	PIRE	E E	E E	E E E	E E E	E E	E E	A	A	
V S V positions inusuelles OPERATIONS AU SOL Roulage DECOLLAGE Départ en navigation Départ cheminement impo CROISIERE NAVIGATION Cheminement Estime Radionavigation VOR matérialisation VOR suivi d'axe VOR flanquement	E osé			E				TRA	JECTO	PIRE	E E	E E	E E E	E E E E	E E E	E E E	A E E	A A A A	
OPERATIONS AU SOL Roulage DECOLLAGE Départ en navigation Départ cheminement impo CROISIERE NAVIGATION Cheminement Estime Radionavigation VOR matérialisation VOR suivi d'axe VOR flanquement ADF matérialisation	E osé			E				TRA	JECTO	DIRE	E E	E E	E E E	E E E E E	E E E E	E E E E	A	A A A A A A	
V S V positions inusuelles OPERATIONS AU SOL Roulage DECOLLAGE Départ en navigation Départ cheminement impo CROISIERE NAVIGATION Cheminement Estime Radionavigation VOR matérialisation VOR suivi d'axe VOR flanquement ADF matérialisation ADF suivi d'axe	E E			E				TRA	JECTO	PIRE	E E	E E	E E E	E E E E E	E E E E E	E E E E	A E E	A A A A A A	
V S V positions inusuelles OPERATIONS AU SOL Roulage DECOLLAGE Départ en navigation Départ cheminement impo CROISIERE NAVIGATION Cheminement Estime Radionavigation VOR matérialisation VOR suivi d'axe VOR flanquement ADF matérialisation ADF suivi d'axe GPS représentation carte	E E			E				TRA	JECTO	PIRE	E E	E E	E E E	E E E E E E	E E E E E	E E E E E	A E E	A A A A A A A	
V S V positions inusuelles OPERATIONS AU SOL Roulage DECOLLAGE Départ en navigation Départ cheminement impo CROISIERE NAVIGATION Cheminement Estime Radionavigation VOR matérialisation VOR suivi d'axe VOR flanquement ADF matérialisation ADF suivi d'axe GPS représentation carte GPS direct TO	E E			E				TRA	JECTO	DIRE	E E E	E E E	E E E E	E E E E E E E E	E E E E E E	E E E E E E	A E E	A A A A A A	
V S V positions inusuelles OPERATIONS AU SOL Roulage DECOLLAGE Départ en navigation Départ cheminement impo CROISIERE NAVIGATION Cheminement Estime Radionavigation VOR matérialisation VOR suivi d'axe VOR flanquement ADF matérialisation ADF suivi d'axe GPS représentation carte GPS direct TO Déroutement yc contourne	E E			E				TRA	JECTO	DIRE	E E	E E	E E E	E E E E E E	E E E E E	E E E E E	A E E	A A A A A A A	
V S V positions inusuelles OPERATIONS AU SOL Roulage DECOLLAGE Départ en navigation Départ cheminement impo CROISIERE NAVIGATION Cheminement Estime Radionavigation VOR matérialisation VOR suivi d'axe VOR flanquement ADF matérialisation ADF suivi d'axe GPS représentation carte GPS direct TO Déroutement yc contourne DESCENTE	E E			E				TRA	JECTO	DIRE	E E E	E E E	E E E E	E E E E E E E E	E E E E E E	E E E E E E	A E E	A A A A A A	
OPERATIONS AU SOL Roulage DECOLLAGE Départ en navigation Départ cheminement impo CROISIERE NAVIGATION Cheminement Estime Radionavigation VOR matérialisation VOR suivi d'axe VOR flanquement ADF matérialisation ADF suivi d'axe GPS représentation carte GPS direct TO Déroutement yc contourne DESCENTE	E E			E				TRA	JECTO	DIRE	E E E	E E E	E E E E	E E E E E E E E	E E E E E E	E E E E E E	A E E	A A A A A A	
V S V positions inusuelles OPERATIONS AU SOL Roulage DECOLLAGE Départ en navigation Départ cheminement impo CROISIERE NAVIGATION Cheminement Estime Radionavigation VOR matérialisation VOR suivi d'axe VOR flanquement ADF matérialisation ADF suivi d'axe GPS représentation carte GPS direct TO Déroutement yc contourne DESCENTE P O D	E E			E				TRA	JECTO	DIRE	E E E	E E E	E E E E E	E E E E E E E E E	E E E E E E E	E E E E E E E	A E E	A A A A A A	
OPERATIONS AU SOL Roulage DECOLLAGE Départ en navigation Départ cheminement impo CROISIERE NAVIGATION Cheminement Estime Radionavigation VOR matérialisation VOR suivi d'axe VOR flanquement ADF matérialisation ADF suivi d'axe GPS représentation carte GPS direct TO Déroutement yo contourne DESCENTE P O D Contrôle du plan de desce	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E			E		E		TRA	JECTO	DIRE	E E E	E E E	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E E E E E E E	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E E E E E E E E	A E E	A A A A A A	
OPERATIONS AU SOL Roulage DECOLLAGE Départ en navigation Départ cheminement impo CROISIERE NAVIGATION Cheminement Estime Radionavigation VOR matérialisation VOR suivi d'axe VOR flanquement ADF matérialisation ADF suivi d'axe GPS représentation carte GPS direct TO Déroutement yo contourne DESCENTE P O D Contrôle du plan de desce Point réduction de vitesse	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E			E		E		TRA	JECTO	DIRE	E E E E E E	E E E E	E E E E E E	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E E E E E E E E E	A E E	A A A A A A	
OPERATIONS AU SOL Roulage DECOLLAGE Départ en navigation Départ cheminement impo CROISIERE NAVIGATION Cheminement Estime Radionavigation VOR matérialisation VOR suivi d'axe VOR flanquement ADF matérialisation ADF suivi d'axe GPS représentation carte GPS direct TO Déroutement yo contourne DESCENTE P O D Contrôle du plan de desce Point réduction de vitesse APPROCHE	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E			E		E		TRA	JECTO	DIRE	E E E E E E	E E E E E	E E E E E E	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E	E E E E E E E A A	A E E	A A A A A A	
V S V positions inusuelles OPERATIONS AU SOL Roulage DECOLLAGE Départ en navigation Départ cheminement impo CROISIERE NAVIGATION Cheminement Estime Radionavigation VOR matérialisation VOR suivi d'axe VOR flanquement ADF matérialisation ADF suivi d'axe GPS représentation carte GPS direct TO Déroutement yc contourne DESCENTE P O D Contrôle du plan de desce Point réduction de vitesse APPROCHE Arrivée	E E E E			E				TRA	JECTO	DIRE	E E E E E E	E E E E	E E E E E E	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E E E E E E E	E E E E E A A A E	A E E	A A A A A A	
OPERATIONS AU SOL Roulage DECOLLAGE Départ en navigation Départ cheminement impo CROISIERE NAVIGATION Cheminement Estime Radionavigation VOR matérialisation VOR suivi d'axe VOR flanquement ADF matérialisation ADF suivi d'axe GPS représentation carte GPS direct TO Déroutement yo contourne DESCENTE P O D Contrôle du plan de desce Point réduction de vitesse APPROCHE Arrivée Arrivée Arrivée	E E E E E			E		E		TRA	JECTO	DIRE	E E E E E E E E E	E E E E E	E E E E E E E	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	A E E	A A A A A A	
V S V positions inusuelles OPERATIONS AU SOL Roulage DECOLLAGE Départ en navigation Départ cheminement impo CROISIERE NAVIGATION Cheminement Estime Radionavigation VOR matérialisation VOR suivi d'axe VOR flanquement ADF matérialisation ADF suivi d'axe GPS représentation carte GPS direct TO Déroutement yc contourne DESCENTE P O D Contrôle du plan de desce Point réduction de vitesse APPROCHE Arrivée Arrivée Arrivée AD non contrôlé Arrivée AD contrôlé	E E E E			E				TRA	JECTO	DIRE	E E E E E E E	E E E E E E	E E E E E E E E	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E E E E E E E E A A A A A A A A A A A A	A E E	A A A A A A	
V S V positions inusuelles OPERATIONS AU SOL Roulage DECOLLAGE Départ en navigation Départ cheminement impo CROISIERE NAVIGATION Cheminement Estime Radionavigation VOR matérialisation VOR suivi d'axe VOR flanquement ADF matérialisation ADF suivi d'axe GPS représentation carte GPS direct TO Déroutement yc contourne DESCENTE P O D Contrôle du plan de desce Point réduction de vitesse APPROCHE Arrivée Arrivée AD non contrôlé Arrivée avec cheminement imp	E E E E			E		E		TRA	JECTO	DIRE	E E E E E E E E	E E E E E E	E E E E E E E E	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E E E E E E A A A E E	A E E	A A A A A A	
V S V positions inusuelles OPERATIONS AU SOL Roulage DECOLLAGE Départ en navigation Départ cheminement impo CROISIERE NAVIGATION Cheminement Estime Radionavigation VOR matérialisation VOR suivi d'axe VOR flanquement ADF matérialisation ADF suivi d'axe GPS représentation carte GPS direct TO Déroutement yc contourne DESCENTE P O D Contrôle du plan de desce Point réduction de vitesse APPROCHE Arrivée Arrivée AD non contrôlé Arrivée AD contrôlé	E E E E			E		E		TRA	JECTO	DIRE	E E E E E E E	E E E E E E	E E E E E E E E	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E E E E E E E E A A A A A A A A A A A A	A E E	A A A A A A	
V S V positions inusuelles OPERATIONS AU SOL Roulage DECOLLAGE Départ en navigation Départ cheminement impo CROISIERE NAVIGATION Cheminement Estime Radionavigation VOR matérialisation VOR suivi d'axe VOR flanquement ADF matérialisation ADF suivi d'axe GPS représentation carte GPS direct TO Déroutement yc contourne DESCENTE P O D Contrôle du plan de desce Point réduction de vitesse APPROCHE Arrivée Arrivée AD non contrôlé Arrivée avec cheminement imp Remise de gaz	E osé E ement E E E posé			E		E		TRA	JECTO	DIRE	E E E E E E E E	E E E E E E	E E E E E E E E	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E E E E E E A A A E E	A E E	A A A A A A	
V S V positions inusuelles OPERATIONS AU SOL Roulage DECOLLAGE Départ en navigation Départ cheminement impo CROISIERE NAVIGATION Cheminement Estime Radionavigation VOR matérialisation VOR suivi d'axe VOR flanquement ADF matérialisation ADF suivi d'axe GPS représentation carte GPS direct TO Déroutement yc contourne DESCENTE P O D Contrôle du plan de desce Point réduction de vitesse APPROCHE Arrivée Arrivée AD non contrôlé Arrivée avec cheminement imp Remise de gaz Interruption volontaire du	E osé E ement E E E posé			E		E		TRA	JECTO	DIRE	E E E E E E E E	E E E E E E	E E E E E E E E	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E E E E E E A A A E E E	A E E	A A A A A A	
V S V positions inusuelles OPERATIONS AU SOL Roulage DECOLLAGE Départ en navigation Départ cheminement impo CROISIERE NAVIGATION Cheminement Estime Radionavigation VOR matérialisation VOR suivi d'axe VOR flanquement ADF matérialisation ADF suivi d'axe GPS représentation carte GPS direct TO Déroutement yc contourne DESCENTE P O D Contrôle du plan de desce Point réduction de vitesse APPROCHE Arrivée Arrivée AD non contrôlé Arrivée avec cheminement imp Remise de gaz Interruption volontaire du APPROCHE FINALE	E E E Posé			E		E E		TRA	JECTO	DIRE	E E E E E E E E E	E E E E E E E	E E E E E E E E E	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E E E E E E A A A E E E	A E E	A A A A A A	
OPERATIONS AU SOL Roulage DECOLLAGE Départ en navigation Départ cheminement impo CROISIERE NAVIGATION Cheminement Estime Radionavigation VOR matérialisation VOR suivi d'axe VOR flanquement ADF matérialisation ADF suivi d'axe GPS représentation carte GPS direct TO Déroutement yc contourne DESCENTE P O D Contrôle du plan de desce Point réduction de vitesse APPROCHE Arrivée Arrivée AD non contrôlé Arrivée avec cheminement imp Remise de gaz Interruption volontaire du APPROCHE FINALE Approche finale	E osé E ement E E E posé			E		E		TRA	JECTO	DIRE	E E E E E E E E	E E E E E E	E E E E E E E E	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E E E E E E A A A E E E	A E E	A A A A A A	
V S V positions inusuelles OPERATIONS AU SOL Roulage DECOLLAGE Départ en navigation Départ cheminement impo CROISIERE NAVIGATION Cheminement Estime Radionavigation VOR matérialisation VOR suivi d'axe VOR flanquement ADF matérialisation ADF suivi d'axe GPS représentation carte GPS direct TO Déroutement yc contourne DESCENTE P O D Contrôle du plan de desce Point réduction de vitesse APPROCHE Arrivée Arrivée AD non contrôlé Arrivée avec cheminement imp Remise de gaz Interruption volontaire du APPROCHE FINALE Approche finale TOUR DE PISTE	E osé E ement E E posé E E E E E E E E E E E E E			E		E E		TRA	JECTO	DIRE	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E E E E E E A A A E E E	A E E	A A A A A A	
V S V positions inusuelles OPERATIONS AU SOL Roulage DECOLLAGE Départ en navigation Départ cheminement impo CROISIERE NAVIGATION Cheminement Estime Radionavigation VOR matérialisation VOR suivi d'axe VOR flanquement ADF matérialisation ADF suivi d'axe GPS représentation carte GPS direct TO Déroutement yc contourne DESCENTE P O D Contrôle du plan de desce Point réduction de vitesse APPROCHE Arrivée Arrivée AD non contrôlé Arrivée avec cheminement imp Remise de gaz Interruption volontaire du APPROCHE FINALE Approche finale TOUR DE PISTE Rectangulaire	E osé E ement E E posé vol E E			E		E E		TRA	JECTO	DIRE	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E E E E E E E A A A E E E A A	A E E	A A A A A A	
V S V positions inusuelles OPERATIONS AU SOL Roulage DECOLLAGE Départ en navigation Départ cheminement impo CROISIERE NAVIGATION Cheminement Estime Radionavigation VOR matérialisation VOR suivi d'axe VOR flanquement ADF matérialisation ADF suivi d'axe GPS représentation carte GPS direct TO Déroutement yc contourne DESCENTE P O D Contrôle du plan de desce Point réduction de vitesse APPROCHE Arrivée Arrivée AD non contrôlé Arrivée avec cheminement imp Remise de gaz Interruption volontaire du APPROCHE FINALE Approche finale TOUR DE PISTE	E osé E ement E E posé E E E E E E E E E E E E E			E		E E		TRA	JECTO	DIRE	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	E E E E E E A A A E E E	A E E	A A A A A A	

FORMATION PPL(A) PPL ENAC/FFA VOL MOTEUR REDUIT Visualisation de la trajectoire Encadrement P T U Panne moteur en campagne PREPARATION DU VOL NOTAM Météo Masse et centrage Limitations, performances	L17	L18 E E	SO 2	L19 E E	S0 3			SO 5		SO 6	L 22	L 23	L24	L 25	lge 2/2 L 26	•	L28	L 29	SO 7
VOL MOTEUR REDUIT Visualisation de la trajectoire Encadrement PTU Panne moteur en campagne PREPARATION DU VOL NOTAM Météo Masse et centrage	E	E E		E E									·-·						
Visualisation de la trajectoire Encadrement PTU Panne moteur en campagne PREPARATION DU VOL NOTAM Météo Masse et centrage		Е		E					Α								-		
Encadrement PTU Panne moteur en campagne PREPARATION DU VOL NOTAM Météo Masse et centrage		Е		E															
PTU Panne moteur en campagne PREPARATION DU VOL NOTAM Météo Masse et centrage									Α										
Panne moteur en campagne PREPARATION DU VOL NOTAM Météo Masse et centrage		_		Е					A										
PREPARATION DU VOL NOTAM Météo Masse et centrage				E					E				Е	Е	Е	Α			
NOTAM Météo Masse et centrage							Р	ROCE		EFS			-						
NOTAM Météo Masse et centrage																			
Météo Masse et centrage	Е					Е					Е	Е	Е	Е	Е	Α			
Masse et centrage	E					E				-	E	E	E	E	E	A			
	E					E				-	E	E	E	E	E	A			
Lillitations, perioritances	E					E				-	E	E	E	E	E	A			
Route et niveau de vol	E					E				-	E	E	E	E	E	A			
Carburant	E	 				E					E	E	E	E	E	A			
	E	 				E					E	E	E	E	E				
Documents (autica au count												Е	E	E	E	Α			
Mise en œuvre avion (prise en compte	et dema	rrage)								-				E	E	A E			
Plan de vol														E	E	E .			
PROCEDURES NORMALES											-	_	_		_				
Chronologie du vol										_	E	E	E	E	E	Α			
Calage altimétrique											E	Α							
GESTION DU VOL																			
Utilisation log de NAV	E					E			E		E	E	E	Α					
Organisation du départ	E					E			E		E	E	E	Α					
Procédure point tournant	<u></u>	لـــــــا				E			E		Е	Е	Е	Α					
Organisation de l'arrivée	E					E			Е		Е	E	Е	E	Е	Α			
Gestion du carburant									Е		Е	Е	Е	Е	Α				
Prise en compte des éléments n	nétéo								E		E	E	E	E	Α				
Prise en compte des éléments r	églemei	ntaires							E		E	E	E	E	Α				
Arrivée sur aérodrome à fort	trafic												E	E			E	E	
Dégagement												E	E	E	Α				
Déroutement	E															E	Е	E	
Pannes avion														Е	E	E		E	
Plan de vol														E	Е				
TRAITEMENT DE PANNE																			
Traitement de panne									E				E	E	Е	Е		E	
·							COI	M M U	NICA	TION									
Partager un projet d'action											E	E	Е	E	Е	Е	Е	Α	
Check-lists									Е		E	Α							
Communication ATC	E					Е			Е		E	E	E	Е	Е	Е	Е	Α	
								Т	EM		•	•							
CONSCIENCE DE LA SITUAT	ION																		
CONSCIENCE DES SYSTEMES AV	ION																		
Situations normales																	E	Α	
Situations anormales									Е					E	Е	Е	Е	Α	
CONSCIENCE DE L'ENVIRONNEMEN	T EXTERI	EUR																	
Météo	Е					Е					E	Е	Е	E	E	Е	Е	Α	
Trafic	Е	Е		Е		Е					Е	Е	Е	Е	Е	Е	Α		
Infrastructure et équipement	s E					Е					E	Е	Е	Α					
Proximité sol et obstacles	E					E			Е		E	E	Ē	A					
Topologie						_			E	-	E	E	E	A					
Espaces aériens	Е	H				Е			E		E	E	E	A					
Conscience du temps		\vdash				_			_		_	_	_						
Normal	Е	 				Е			Е		Е	Е	Е	Α					
Changement de projet d'action		\vdash				_			E		E	E	E	E	Е	Е	Е	Α	
									_		_				_		_	^	
PRISE DE DECISION													_		_	_	_	_	
Analyse évènements & diagnostic	 	$\vdash \vdash$							Е				E	E	E	E	E	E	
Elaboration options possibles	<u> </u>	\vdash																	
Décider & mettre en oeuvre sa déc	cision	igsquare																	
RDG																			
Situation anormale	E	igwdown							E		E	Е	E	E	E	E	E	Α	
Evaluer le résultat		$ldsymbol{ldsymbol{eta}}$																	
RDG		ш																	
Situation anormale									E		E	E	E	E	E	E	E	Α	
AFFIRMATION DE SOI ET GES	STION	DES RE	SSOU	RCES															
Solo									E		E	E	E	E	E	E	Α		
	TPAVA	\IL																	
Solo	INAVE					Е			Е		Е	E	Е	Е	Е	Е	Α		
Solo Navigation	E																		
Solo Navigation GESTION DE LA CHARGE DE	Е					Е									_	_			
Solo Navigation GESTION DE LA CHARGE DE Clarifier les priorités	Е					E			_		E	E	E	E	E	E	E	Α	
Solo Navigation GESTION DE LA CHARGE DE Clarifier les priorités Planifier et organiser les tâch	E nes										E	E	E E					A	
Solo Navigation GESTION DE LA CHARGE DE Clarifier les priorités Planifier et organiser les tâch Normal	E nes E								E		E	E		E	E	E	E		



• Le cheminement

Eádáration Franc	raise Aéronautique				
COMPÉTENCES	EXERCICES	E	Α	Р	NE
	PRÉPARATION DU VOL				
	NOTAM	1/7			
	Météo	1/7			
	Masse et centrage	1/7			
PRO	Limitations et performances	1/7			
	Route et niveau de vol	1/7			
	Carburant	1/7			
	Documents	1/7			
	ROULAGE DÉPART			1	
TRA	Roulage	1/3			
	DÉCOLLAGE				
PIL	Décollage terrain court /meuble	1/1			
	CROISIÈRE				
TRA	Cheminement	1/7			
	Utilisation du log de nav	1/5			
PRO	Organisation du départ	1/5			
PRU	Organisation de l'arrivée	1/7			
	Déroutement	1/5			
COM	Communication ATC	1/10			
	DESCENTE				
TRA	Point de réduction de vitesse	1/7			
	APPROCHE			•	
	Arrivée aérodrome non contrôlé	1/7			
	Arrivée aérodrome contrôlé	1/7			
TRA	Approche finale	1/5			
INA	Tour de piste rectangulaire	1/5			
	Tour de piste adapté (comprend anti-bruit)	3/10			
	Tour de piste basse hauteur	4/5			
	VOL MOTEUR REDUIT				
TRA	Visualisation de la trajectoire	4/6			
1104	Encadrement	3/5	<u></u>		
	ATTERRISSAGE				
PIL	Atterrissage vent traversier	6/12	<u></u>		
· ·-	Atterrissage terrain court/meuble	1/1			
	ROULAGE ARRIVÉE			T	
TRA	Roulage	1/3			
Exercices reportés		<u> </u>		ı	
			<u> </u>		
			1		
			+		<u> </u>
			+		1
			1		1

Formation PPL ENAC-FFA	Formation PPL ENAC-FFA MODULE NAVIGATION LEÇO		ÇON 17		
TEM (Gestion des Menaces et des Erreurs)			Е	Α	Р
	CONSCIENCE DE LA SITUATION		·		
	Météo		1/9		
	Trafic		10/19		
Conscience de l'environnement extérieur	Infrastructures et équipements		1/5		
	Proximité du sol et des obstacles		1/6		
	Espaces aériens		1/5		
Conscience du temps	Normal		1/6		
Conscience du temps	Changement de projet d'action		5/13		
	PRISE DE DÉCISION				
Décider et mettre en œuvre sa décision	Situation anormale		1/9		
AFFIRMA	TION DE SOI - GESTION DES RESS	OURCES			
	Clarifier les priorités		1/9		
Gestion de la charge de travail		Normal	1/9		
Couldn't do la orial go do travail	Planifier et organiser les tâches	Changement de projet d'action	1/6	0/19 1/5 1/6 1/6 1/5 1/6 1/13 1/9	

PILOTAGE	Cumul des vols DC
PROCEDURES	Cumul
	Durée
CONNAISSANCES	Total
TRAJECTOIRE	
COMMUNICATION	

Vol	Vols réalisés pour cette leçon (à adapter à l'élève)					
	Date	Durée du vol	Appareil			
Vol 1						
Vol 2						
Vol 3						
Vol 4						

<u>Remarques</u> :		
Doto	Viae instructour	Viag Alàva
Date:	<u>Visa instructeur</u> :	<u>Visa élève</u> :

LEÇON 18



• Validation approche et atterrissages adaptés

• Décrochage

Eádámáian Erona	aise Aéronautique					
COMPÉTENCES	alse Aeronautique	EXERCICES	Е	Α	Р	NE
		CROISIÈRE				
	Virage à grande inclinaison					
BU	Décrochage moteur réduit					
PIL	Décrochage avec puissance	е				
	Décrochage en virage					
		APPROCHE				
TRA	Tour de piste basse hauteu		5/5			
		OL MOTEUR REDUIT				
	Visualisation de la trajectoir	re	5/6			
TRA	Encadrement		4/5			
	PTU	4.TTERRIOG 4.05	4/5			
DII	A44	ATTERRISSAGE	7/40	<u> </u>	I	
PIL Exercises reportés	Atterrissage vent traversier		7/12			L
Exercices reportés					l	<u> </u>
						-
L						

Formation PPL ENAC-FFA	MODULE NAVIGATION	LEÇON 18				
TEM (Gestion des Menaces et des Erreurs)			Е	Α	Р	
CONSCIENCE DE LA SITUATION						
Conscience de l'environnement extérieur	Trafic		11/19			

' <u>L</u>

Cumul des vols DC		
Cumul		
Durée		
Total		

Vols réalisés pour cette leçon (à adapter à l'élève)						
	Date	Durée du vol	Appareil			
Vol 1						
Vol 2						
Vol 3						
Vol 4						

Remarques :		
Date:	Visa instructeur:	<u>Visa élève</u> :

Formation PPL ENAC-FFA	MODULE NAVIGATION	LEÇON 19				
TEM (Gestion des Menaces et des Erreurs)			Е	Α	Р	
CONSCIENCE DE LA SITUATION						
Conscience de l'environnement extérieur	Trafic		12/19			

PILOTAGE	
PROCEDURES	
CONNAISSANCES	
TRAJECTOIRE	
COMMUNICATION	

Cumul de	s vols DC
Cumul	
Durée	
Total	

Vols réalisés pour cette leçon (à adapter à l'élève)				
	Date	Durée du vol	Appareil	
Vol 1				
Vol 2				
Vol 3				
Vol 4				

Remarques :		
Date:	Visa instructeur:	<u>Visa élève</u> :
<u>Date</u> .	<u>ชาวิต แาวแนะโฮนา</u> .	visa cieve.

Formation PPL ENAC-FFA

MODULE NAVIGATION

LEÇON 20



Préparation du vol Estime élémentaire

	nçaise Aéronautique				
COMPÉTENCES		E	Α	Р	NE
	PRÉPARATION DU VOL				
	NOTAM	2/7			
	Météo	2/7			
	Masse et centrage	2/7			
PRO	Limitations et performances	2/7			
	Route et niveau de vol	2/7			
	Carburant	2/7			
	Documents	2/7			
	DÉCOLLAGE				
PIL	Décollage terrain court				
	CROISIÈRE				
TRA	Estime	1/7			
	Utilisation du log de Nav	2/5			
DD 0	Organisation du départ	2/5			
PRO	Procédure point tournant	1/4			
	Organisation de l'arrivée	2/7			
COM	Communication ATC	2/10			
	DESCENTE				
TRA	Point de réduction de vitesse	2/7			
TIVA	APPROCHE				<u> </u>
	Arrivée aérodrome non contrôlé	2/7			Τ
	Arrivée aérodrome contrôlé	2/7			
TRA	Approche finale	2/5			
TIVA	Tour de piste rectangulaire	2/5			
	Tour de piste réctarigulaire Tour de piste adapté (comprend anti-bruit)	4/10			
	ATTERRISSAGE	17 10			
PIL	Atterrissage vent traversier	9/12			
112	Atterrissage terrain court/meuble	0/12			-
Exercices report					
Exercices report			1		1
			ļ		
]		
					1
					1
			1		
			-		
			-		
			ļ		1

Formation PPL ENAC-FFA	MODULE NAVIGATION LEÇON 20				
TEM (Gestion des Menaces et des Erreurs)			Е	Α	Р
	CONSCIENCE DE LA SITUATION		,		
	Météo		2/9		
	Trafic		4/10		
Conscience de l'environnement extérieur	Infrastructures et équipements		2/5		
	Proximité des obstacles		2/6		
	Espaces aériens		2/6		
Conscience du temps	Normal		2/6		
AFFIRMATION DE SOI - GESTION DES RESSOURCES					
Continue de la sharra de travail	Clarifier les priorités		2/9	•	
Gestion de la charge de travail	Planifier et organiser les tâches	Normal	2/9	•	

PILOTAGE	Cumul des vols D	
PROCEDURES	Cumul	
	Durée	
CONNAISSANCES	Total	
TRAJECTOIRE		
COMMUNICATION		

Vols réalisés pour cette leçon (à adapter à l'élève)				
	Date	Durée du vol	Appareil	
Vol 1				
Vol 2				
Vol 3				
Vol 4				

<u>Date</u> :	Visa instructeur:	<u>Visa élève</u> :
Remarques :		

Formation PPL ENAC-FFA	MODULE NAVIGATION	ON LEÇON 21			
TEM (Gestion des Menaces et des Erreurs)		Е	Α	Р	
	CONSCIENCE DE LA SITUATION		·		
Conscience des systèmes avions	Situations anormales		1/5		
Conscience de l'environnement extérieur	Proximité du sol et des obstacles		3/6		
Conscience de l'environnement exterieur	Topologie		1/4		
Canadianas du tamas	Normal		3/6		
Conscience du temps	Changement de projet d'action		2/9		
	PRISE DE DÉCISION				
Analyse des évènements et diagnostic			1/8		
Décider et mettre en œuvre sa décision	Situation anormale		2/10		
Evaluer le résultat	Situation anormale		1/9		
AFFIRMAT	TION DE SOI - GESTION DES RESSO	URCES			
Affirmation de soi	Nav		1/7		
Gestion de la charge de travail	Clarifier les priorités		3/9	_	
Gestion de la charge de travail	Planifier et organiser les tâches	Traitement panne	1/5		
Gestion du stress			1/7		

PILOTAGE	
PROCEDURES	
CONNAISSANCES	
TRAJECTOIRE	
COMMUNICATION	
COMMUNICATION	

Cumul de	'	
Cumul		
Durée		Vol
Total		Vol

Vols réalisés pour cette leçon (à adapter à l'élève)				
	Date	Durée du vol	Appareil	
Vol 1				
Vol 2				
Vol 3				
Vol 4				

Remarques :		
itemarques .		
1		
1		
Date	Viag instructour	Via a Album
Date:	Visa instructeur:	Visa élève:
Date:	<u>Visa instructeur:</u>	<u>Visa élève</u> :
Date:	<u>Visa instructeur:</u>	<u>Visa élève</u> :
Date:	<u>Visa instructeur:</u>	<u>Visa élève</u> :
Date:	<u>Visa instructeur</u> :	<u>Visa élève</u> :
Date:	Visa instructeur:	<u>Visa élève</u> :
Date:	<u>Visa instructeur:</u>	<u>Visa élève</u> :
Date:	Visa instructeur:	Visa élève:

COMPÉTE	NCES EXERCICES	E	Α	Р	NI
	PRÉPARATION DU VOL				
	NOTAM	3/7			Π
	Météo	3/7			
	Masse et centrage	3/7			
PRO	Limitations et performances	3/7			
	Route et niveau de vol	3/7			
	Carburant	3/7			
	Documents	3/7			
	ROULAGE DÉPART				
TRA	Roulage	3/3			
	MONTÉE	4.0			
TRA	Départ en navigation	1/3			-
	Départ cheminement imposé	1/3			
	CROISIÈRE	0.0			Т
TD 4	Cheminement	2/3			1
TRA	Estime	2/7			
	Déroutement (y compris contournement et égarement)	1/6			
	Chronologie du vol	1/5			<u> </u>
	Calage altimétrique	1/1			<u> </u>
	Utilisation du log de Nav	4/6			
	Organisation du départ	4/6			
PRO	Procédure point tournant	3/5			
	Organisation de l'arrivée	4/8			<u> </u>
	Gestion du carburant	2/5			<u> </u>
	Prise en compte des éléments météo	2/5			
	Prise en compte des éléments réglementaires	2/5			
	Partager un projet d'actions	1/7			
COM	Check list	2/2			
	Communication ATC	4/10			<u> </u>
	POD DESCENTE	1/5			
TRA	Contrôle du plan de descente	1/5 1/5			1
IIVA	Point de réduction de vitesse	1/5			
	APPROCHE	170			
	Arrivée	1/6			П
	Arrivée aérodrome non contrôlé	3/7			
	Arrivée aérodrome contrôlé	3/7			
	Arrivée avec cheminement imposé	1/6			
TRA	Remise de gaz	1/6			
	Approche finale	3/5			
	Tour de piste rectangulaire	3/5			
	Tour de piste adapté (comprend anti-bruit)	2/7			
	ATTERRISSAGE				
	Atterrissage vent traversier	11/12			
PIL	Atterrissage volets 0°			1/2	
	Atterrissage panne anémomètre			1/2	
	ROULAGE ARRIVÉE				
TRA	Roulage	3/3			
Exercices r	eportes	· · ·			
	eportes				
	eportes				

Formation PPL ENAC-FFA	MODULE NAVIGATION LEG		LEÇON 22		
TEM (Gestion des Menaces et des Erreurs)			Е	Α	Р
	CONSCIENCE DE LA SITUATION				
	Météo		3/9		
	Trafic		5/10		
Conscience de l'environnement extérieur	Infrastructures et équipements		3/5		
Conscience de l'environnement extérieur	Proximité du sol et des obstacles		4/6		
	Topologie		2/4		
	Espaces aériens		4/6		
	PRISE DE DÉCISION				
Décider et mettre en œuvre sa décision	Situation anormale		3/10		
Evaluer le résultat	Situation anormale		2/9		
AFFIRMATION DE SOI - GESTION DES RESSOURCES					
Affirmation de soi	ffirmation de soi Nav		2/7		
Castian de la charge de travail	Clarifier les priorités		4/9		
Gestion de la charge de travail	Planifier et organiser les tâches	Normal	3/9		
Gestion du stress et de la fatique		•	2/7		

PILOTAGE	Cumul de	s vols DC
	Cumul	
PROCEDURES	Cumui	
	Durée	
CONNAISSANCES	Tatal	
	Total	
TRAJECTOIRE		
COMMUNICATION		

Vol	Vols réalisés pour cette leçon (à adapter à l'élève)				
	Date	Durée du vol	Appareil		
Vol 1					
Vol 2					
Vol 3					
Vol 4					

Remarques:
Date: Visa instructeur: Visa élève:

Formation PPL ENAC-FFA **MODULE NAVIGATION** LEÇON 23 Application au voyage Contournement ise Aéronautique **COMPÉTENCES EXERCICES** E Α NE PRÉPARATION DU VOL NOTAM 4/7 Météo 4/7 4/7 Masse et centrage **PRO** Limitations et performances 4/7 Route et niveau de vol 4/7 4/7 Carburant 4/7 Documents **ROULAGE DÉPART TRA** Roulage MONTÉE Départ en navigation 2/3 **TRA** Départ cheminement imposé 2/3 **CROISIÈRE** Cheminement 3/3 **TRA** 3/7 Estime Déroutement (y compris contournement et égarement) 2/6 Chronologie du vol 2/5 Calage altimétrique Utilisation du log de Nav 5/6 Organisation du départ 5/6 Procédure point tournant 4/5 **PRO** Organisation de l'arrivée 5/8 Gestion du carburant 3/5 Prise en compte des éléments météo 3/5 Prise en compte des éléments réglementaires 3/5 Dégagement 1/3 Partager un projet d'actions 2/7 COM Check lists Communication ATC 5/10 **DESCENTE** POD 2/5 **TRA** Contrôle du plan de descente 2/5 Point de réduction de vitesse 2/5 **APPROCHE** 2/6 Arrivée Arrivée aérodrome non contrôlé 4/7 Arrivée aérodrome contrôlé 4/7 Arrivée avec cheminement imposé 2/6 **TRA** 2/6 Remise de gaz Approche finale 4/5 Tour de piste rectangulaire 4/5 Tour de piste adapté (comprend anti-bruit) 3/7 **ATTERRISSAGE** Atterrissage vent traversier 12/12 Atterrissage volets 0° **PIL** 2/2 Atterrissage panne anémomètre 2/2 **ROULAGE ARRIVÉE TRA** Roulage Exercices reportés

Formation PPL ENAC-FFA	MODULE NAVIGATION LEÇON		LEÇON 23		
TEM (Gestion des Menaces et des Erreurs)		Е	Α	Р	
(CONSCIENCE DE LA SITUATION				
	Météo		4/9		
	Trafic		6/10		
Conscience de l'environnement extérieur	Infrastructures et équipements		4/5		
Conscience de l'environnement exteneur	Proximité du sol et des obstacles		5/6		
	Topologie		3/4		
	Espaces aériens		5/6		
Canadianae du tampa	Normal		5/6		
Conscience du temps	Changement de projet d'action		4/9		
	PRISE DE DÉCISION				
Décider et mettre en œuvre sa décision	Situation anormale		4/10		
Evaluer le résultat	Situation anormale		3/9		
AFFIRMATION DE SOI - GESTION DES RESSOURCES					
Affirmation de soi	Nav		3/7		
Gestion de la charge de travail	Clarifier les priorités		5/9		
Gestion de la charge de travail	Planifier et organiser les tâches	Normal	4/9		
Gestion du stress et de la fatique			3/7		

PILOTAGE	
PROCEDURES	
CONNAISSANCES	
TRAJECTOIRE	
COMMUNICATION	<u> </u>
COMMUNICATION	

Cumul des vols DC		
Cumul		
Durée		
Total	·	

Vols réalisés pour cette leçon (à adapter à l'élève)				
	Date	Durée du vol	Appareil	
Vol 1				
Vol 2				
Vol 3				
Vol 4				

Remarques :		
<u>Date</u> :	Visa instructeur:	<u>Visa élève</u> :

Formation PPL ENAC-FFA MOD

MODULE NAVIGATION

LEÇON 24



Navigation

• Radionavigation VOR

Fédération Fra	nçaise Aéronautique				
COMPÉTENCES		E	Α	Ρ	NE
	PRÉPARATION DU VOL				
	NOTAM	5/7			
	Météo	5/7			-
DDO	Masse et centrage	5/7			╄
PRO	Limitations et performances Route et niveau de vol	5/7 5/7			-
	Carburant	5/7			-
	Documents	5/7			╁
	PRÉPARATION AVION - MISE EN ROUTE	3/1		l	_
PRO	Mise en œuvre de l'avion	1/3		T	Т
i ito	DÉCOLLAGE	175		<u> </u>	
PIL	Décollage	<u> </u>		1/10	г
· 1 <u>-</u>	MONTÉE			17 10	
PIL	Montée			1/10	
	Départ en navigation	3/3		17 10	1
TRA	Départ cheminement imposé	3/3			+
	CROISIÈRE	- Or O	<u> </u>	<u> </u>	
PIL	Croisière			1/10	Г
-	Estime	4/7		., 10	1
	Radionavigation	1/4			+
TRA	VOR matérialisation	1/5			1
	VOR suivi d'axe	1/5			1
	VOR flanguement	1/4			1
	Déroutement (y compris contournement et égarement)	3/6			1
	Chronologie du vol	3/5			1
	Utilisation du log de Nav	6/6			+
	Organisation du départ	6/6			1
	Procédure point tournant	5/5			+
	Organisation de l'arrivée	6/8			1
PRO	Gestion du carburant	4/5			+
	Prise en compte des éléments météo	4/5			_
	Prise en compte des éléments réglementaires	4/5			+
	Dégagement	2/3			+
	Traitement de la panne	2/7			1
	Partager un projet d'actions	3/7			+
COM	Communication ATC	5/9			+
	DESCENTE			ı	
PIL	Descente			1/10	Г
	POD	3/5			1
TRA	Contrôle du plan de descente	3/5			
	Point de réduction de vitesse	3/5			
	APPROCHE				
	Arrivée	3/6			П
	Arrivée aérodrome non contrôlé	5/7			
	Arrivée aérodrome contrôlé	5/7			
	Arrivée avec cheminement imposé	3/6			
TRA	Remise de gaz	3/6			
IKA	Approche finale	5/5			
	Tour de piste rectangulaire	4/4			
	Tour de piste adapté (comprend anti-bruit)	4/7			
	Tour de piste basse hauteur	1/3			
	Panne moteur en campagne	3/5			
PRO	Arrivée sur aérodrome à fort trafic	1/4			
PIL	Remise de gaz			1/10	
	ATTERRISSAGE				
PIL	Atterrissage vent traversier				
Exercices reporté	S				

Formation PPL ENAC-FFA	MODULE NAVIGATION	LEÇ	ON 24			
TEM (Gestion des Menaces et des Erreurs)					Р	
CONSCIENCE DE LA SITUATION						
	Météo		5/9			
	Trafic		7/10			
Conscience de l'environnement extérieur	Infrastructures et équipements		5/5			
Conscience de l'environnement exteneur	Proximité du sol et des obstacles		6/6			
	Topologie		4/4			
	Espaces aériens		6/6			
Canadianas du tampa	Normal		6/6			
Conscience du temps	Changement de projet d'action		5/9			
	PRISE DE DÉCISION					
Analyse des évènements et diagnostic			2/8			
Décider et mettre en œuvre sa décision	Situation anormale		5/10			
Evaluer le résultat	Situation anormale		4/9			
AFFIRMAT	TION DE SOI - GESTION DES RESSO	OURCES				
Affirmation de soi	Nav		4/7			
	Clarifier les priorités		6/9			
		Normal	5/9			
Gestion de la charge de travail	Planifier et organiser les tâches	Chgt de projet d'action	2/6			
		Traitement panne	2/5			
Gestion du stress et de la fatigue			4/7			

PILOTAGE	
PROCEDURES	
CONNAISSANCES	
TRAJECTOIRE	
COMMUNICATION	

Cumul des vols DC				
Cumul				
Durée				
Total				

Vols réalisés pour cette leçon (à adapter à l'élève)						
	Date	Durée du vol	Appareil			
Vol 1						
Vol 2						
Vol 3						
Vol 4						

Б		
Remarques :		
Date:	Visa instructeur:	<u>Visa élève</u> :
<u>Date</u> .	visa iristructeur.	visa cieve.
1		1

MODULE NAVIGATION Formation PPL ENAC-FFA LEÇON 25 Navigation Radionavigation (VOR, ADF) Utilisation du GPS **EXERCICES** COMPÉTENCE Ε NE Α PRÉPARATION DU VOL **NOTAM** 6/7 Météo 6/7 6/7 Masse et centrage 6/7 Limitations et performances **PRO** Route et niveau de vol 6/7 Carburant 6/7 **Documents** 6/7 Plan de vol 1/3 Mise en œuvre de l'avion (prise en compte - démarrage) 2/3 **DÉCOLLAGE** PIL 2/10 Décollage MONTÉE PIL Montée 2/10 Départ en navigation **TRA** Départ cheminement imposé **CROISIÈRE** PIL Croisière 2/10 Estime 2/4 Radionavigation 2/5 VOR matérialisation 2/5 VOR suivi d'axe VOR flanquement 2/4 **TRA** 1/4 ADF matérialisation 1/3 ADF suivi d'axe GPS représentation carte 1/3 GPS direct TO 1/4 Déroutement (y compris contournement et égarement) 4/6 Chronologie du vol 4/5 Utilisation du log de Nav Organisation du départ Procédure point tournant Organisation de l'arrivée 7/8 **PRO** Gestion du carburant 5/5 Prise en compte des éléments météo 5/5 Prise en compte des éléments réglementaires 3/3 Dégagement Traitement des pannes avion 2/5 1/3 Plan de vol 4/7 Partager un projet d'actions COM Communication ATC 7/10 **DESCENTE** PIL Descente 2/10 POD 4/5 **TRA** 4/5 Contrôle du plan de descente Point de réduction de vitesse 4/5 **APPROCHE** 4/6 Arrivée Arrivée aérodrome non contrôlé 6/7 6/7 Arrivée aérodrome contrôlé 4/6 Arrivée avec cheminement imposé 4/6 Remise de gaz **TRA** Approche finale Tour de piste rectangulaire Tour de piste adapté (comprend anti-bruit) 5/7 Tour de piste basse hauteur 2/3 Panne moteur en campagne 4/5 **PRO** Arrivée sur aérodrome à fort trafic 2/4 PIL 2/10 Remise de gaz **ATTERRISSAGE** PIL Atterrissage 1/8

Exercices reportés

Formation PPL ENAC-FFA	MODULE NAVIGATION	LEÇ	ON 25		
TEM (Gestion de	es Menaces et des Erreurs)		Е	Α	Р
	CONSCIENCE DE LA SITUATION				
Conscience des systèmes avions	Situations anormales		2/5		
	Météo		6/9		
	Trafic		8/10		
Conscience de l'environnement extérieur	Infrastructures et équipements				
Conscience de l'environnement exteneur	Proximité du sol et des obstacles				
	Topologie				
	Espaces aériens				
Conscience du temps	Normal				
Conscience du temps	Changement de projet d'action		6/9		
	PRISE DE DÉCISION				
Analyse des évènements et diagnostic			3/8		
Décider et mettre en œuvre sa décision	Situation anormale		6/10		
Evaluer le résultat	Situation anormale		5/9		
AFFIRMAT	ION DE SOI - GESTION DES RESSO	DURCES			
Affirmation de soi	Nav		5/7		
	Clarifier les priorités	·	7/9		
		Normal	6/9		
Gestion de la charge de travail	Planifier et organiser les tâches	Chgt. de projet d'action	3/6		
		Traitement panne	3/5	•	
Gestion du stress			5/7		

PILOTAGE	Cumul de	Cumul des vols DC		
PROCEDURES	Cumul			
	Durée			
CONNAISSANCES	Total			
TRAJECTOIRE	'			
00144411101				
COMMUNICATION				

Vols réalisés pour cette leçon (à adapter à l'élève)						
	Date	Durée du vol	Appareil			
Vol 1						
Vol 2						
Vol 3						
Vol 4						

Remarques :		
<u>Date</u> :	Visa instructeur:	<u>Visa élève</u> :

LEÇON 26



Fédération Française Aéronautique

- Navigation
- Radionavigation (VOR, ADF)
- Utilisation du GPS

COMPÉTENCE		E	Α	Р	NE
	PRÉPARATION DU VOL				
	NOTAM	7/7			
	Météo	7/7	<u> </u>		
	Masse et centrage	7/7	<u> </u>		
PRO	Limitations et performances	7/7	<u> </u>		
	Route et niveau de vol	7/7	<u></u>		
	Carburant	7/7	<u></u>		
	Documents	7/7	<u></u>		
	Plan de vol	2/3			
	PRÉPARATION AVION - MISE EN ROUTE	0.10			
PRO	Mise en œuvre de l'avion	3/3			
BU	DÉCOLLAGE	1	ı	0/40	
PIL	Décollage			3/10	
BII .	MONTÉE	1	1	0/40	
PIL	Montée			3/10	
DII	CROISIÈRE			0/40	
PIL	Croisière			3/10	
	Cheminement	C/7			
	Estime	6/7 3/4	<u> </u>		1
	Radionavigation		<u> </u>		1
	VOR materialisation	3/5	 		1
TRA	VOR suivi d'axe	3/5			
	VOR flanquement	3/4	<u> </u>		
	ADF matérialisation	2/4			ļ
	ADF suivi d'axe	2/3			
	GPS représentation carte	2/3			
	GPS direct TO	2/4			
	Déroutement (y compris contournement et égarement)	5/6			
	Chronologie du vol	5/5			
	Organisation de l'arrivée	8/8			
	Gestion du carburant				
PRO	Prise en compte des éléments météo				
FRO	Prise en compte des éléments réglementaires				
	Dégagement				
	Traitement des pannes avion	3/5			
	Plan de vol	2/3			
СОМ	Partager un projet d'actions	5/7			
COIVI	Communication ATC	8/10			
	DESCENTE				
PIL	Descente			3/10	
	POD	5/5			
TRA	Contrôle du plan de descente	5/5			
	Point de réduction de vitesse	7/7			
	APPROCHE				
	Arrivée	5/6			
	Arrivée aérodrome non contrôlé	7/7			
	Arrivée aérodrome contrôlé	7/7			
	Arrivée avec cheminement imposé	5/6			
TRA	Remise de gaz	5/6			
	Interruption volontaire du vol	1/1			
	Tour de piste adapté (comprend anti-bruit)	6/7			
	Tour de piste basse hauteur	3/3			
	Panne moteur en campagne	5/5			
PIL	Remise de gaz			3/10	
	ATTERRISSAGE				
PIL	Atterrissage			2/8	
Exercices report					
		1	† †		

Formation PPL ENAC-FFA	FA MODULE NAVIGATION LEÇON 26						
TEM (Gestion d	es Menaces et des Erreurs)		Е	Α	Р		
CONSCIENCE DE LA SITUATION							
Conscience des systèmes avions	Situations anormales		3/5				
Conscience de l'environnement extériour	Météo		7/9				
Conscience de l'environnement exteneur	Conscience de l'environnement extérieur Trafic		9/10				
Conscience du temps Changement de projet d'action			7/9				
	PRISE DE DÉCISION						
Analyse des évènements et diagnostic			4/8				
Décider et mettre en œuvre sa décision Situation anormale		7/10					
Evaluer le résultat	valuer le résultat Situation anormale		6/9				
AFFIRMAT	ION DE SOI - GESTION DES RESSO	OURCES					
Affirmation de soi	Nav		6/7				
	Clarifier les priorités		8/9				
		Normal	7/9				
Gestion de la charge de travail	Planifier et organiser les tâches	Chgt de projet d'action	projet 4/6				
		Traitement panne	4/5				
Gestion du stress			6/7				

PILOTAGE	Cumul des vols DO	
PROCEDURES	Cumul	
	Durée	
CONNAISSANCES	Total	
TRAJECTOIRE		
COMMUNICATION		

Vols réalisés pour cette leçon (à adapter à l'élève)					
	Date	Durée du vol	Appareil		
Vol 1					
Vol 2					
Vol 3					
Vol 4					

Remarques :		
<u>Date</u> :	Visa instructeur:	<u>Visa élève</u> :

LEÇON 27



Fédération Française Aéronautique

- Navigation
- Radionavigation (VOR, ADF)
- Utilisation du GPS
- Egarement

		_			
COMPÉTENCE		Е	Α	Р	NE
	PRÉPARATION DU VOL			ı	
	NOTAM				
	Météo				
	Masse et centrage				
PRO	Limitations et performances				
	Route et niveau de vol				
	Carburant				
	Documents				
	Plan de vol	3/3			
	PRÉPARATION AVION - MISE EN ROUTE				
PRO	Mise en œuvre de l'avion				
	DÉCOLLAGE				
PIL	Décollage			4/10	
	MONTÉE				
PIL	Montée			4/10	
	CROISIÈRE				
PIL	Croisière			4/10	
	Estime	7/7			
	Radionavigation	7/7			
	VOR matérialisation	4/5			
	VOR suivi d'axe	4/5			
TRA	VOR flanquement	4/5			
IKA	ADF materialisation	3/4			
	ADF suivi d'axe	3/4			
	GPS représentation carte	3/3			
	GPS direct TO	3/3			
	Déroutement (y compris contournement et égarement)	3/4			
	Chronologie du vol				
	Organisation de l'arrivée				
PRO	Déroutement	2/5			
	Traitement des pannes avion	4/5			
	Partager un projet d'actions	6/7			
COM	Communication ATC	9/10			
	DESCENTE	0/10	<u> </u>		
PIL	Descente			4/10	
	POD				
TRA	Contrôle du plan de descente				
	Point de réduction de vitesse				
	APPROCHE	1			
	Arrivée	6/6			
	Arrivée aérodrome non contrôlé				
	Arrivée aérodrome contrôlé				
	Arrivée avec cheminement imposé	6/6			
TRA	Remise de gaz	6/6			
	Interruption volontaire du vol	0, 0			
	Tour de piste adapté (comprend anti-bruit)	7/7			
	Tour de piste basse hauteur	1/1			
	Panne moteur en campagne				
PIL	Remise de gaz			4/10	
. 15	ATTERRISSAGE			7/10	
PIL	Atterrissage			3/8	
Exercices repor				3,5	
		1	1		
		 	 		
		-	 		
		 	 		
		1	 	1	
			<u> </u>		

Formation PPL ENAC-FFA	MODULE NAVIGATION LEÇON 27				
TEM (Gestion de	es Menaces et des Erreurs)		Е	Α	Р
CONSCIENCE DE LA SITUATION					
Conscience des systèmes avions	Situations anormales		4/5		
Conscience de l'environnement extérieur	Météo		8/9		
Conscience de l'environnement exteneur	Trafic		10/10		
Conscience du temps	Changement de projet d'action		8/9		
	PRISE DE DÉCISION				
Analyse des évènements et diagnostic			5/8		
Décider et mettre en œuvre sa décision	Situation anormale	Situation anormale			
Evaluer le résultat	Situation anormale		7/9		
AFFIRMAT	TON DE SOI - GESTION DES RESS	OURCES			
Affirmation de soi	Nav		7/7		
	Clarifier les priorités		9/9		
		Normal	8/9		
Gestion de la charge de travail	Planifier et organiser les tâches	Chgt de projet d'action	5/6		
		Traitement panne	5/5		
Gestion du stress			7/7		

PILOTAGE	Cumul des vols DO	
PROCEDURES	Cumul	
	Durée	
CONNAISSANCES	Total	
TRAJECTOIRE		
COMMUNICATION		

Vols réalisés pour cette leçon (à adapter à l'élève)					
	Date	Durée du vol	Appareil		
Vol 1					
Vol 2					
Vol 3					
Vol 4					

Remarques :		
Remarques.		
Date:	Visa instructeur	Visa élève:
Date:	Visa instructeur:	<u>Visa élève</u> :
Date:	<u>Visa instructeur</u> :	<u>Visa élève</u> :
<u>Date</u> :	<u>Visa instructeur</u> :	<u>Visa élève</u> :
Date:	Visa instructeur:	<u>Visa élève</u> :
Date:	Visa instructeur:	<u>Visa élève</u> :
Date:	Visa instructeur:	<u>Visa élève</u> :
Date:	<u>Visa instructeur</u> :	<u>Visa élève</u> :

LEÇON 28



• Perte de références extérieures

_	Positions	inusuelles	an VSV
•	PUSITIONS	musuenes	envov

	function Promotion & formulations			
COMPÉTE	ération Française Aéronautique ENCES EXERCICES	E	A P	NE
	DÉCOLLAGE			
PIL	Décollage		5/10	
	MONTÉE			
PIL	Montée		5/10	
	CROISIÈRE		0, 10	
PIL	Croisière	I	5/10	
FIL	Estime		3/10	
	VOR matérialisation	5/5		
TRA	VOR materialisation VOR suivi d'axe	5/5	+	
INA	ADF matérialisation	4/4		
	GPS direct TO	4/4		
DDO	Déroutement			
PRO		3/5		
COM	Partager un projet d'actions	7/7		
	Communication ATC	10/10		
	V.S.V.			
	Montée (normale et virages)	1/1		
	Palier (croisière, attente, approche)	1/1		
	Virage (puissance, vitesse constante)	1/1		
PIL	Vol lent	1/1		
	Descente (Vi, Vz constantes, virages)	1/1		
	Changement de configuration sur plan air constant	1/1		
	Décrochage (moteur réduit, avec puissance, en virage)	1/2		
	Positions inusuelles	1/2		
	DESCENTE	<u> </u>		
PIL	Descente		5/10	
	APPROCHE			
	71.1001.12			
PRO	Arrivée sur aérodrome à fort trafic	3/4		Τ
PRO PIL		3/4	5/10	
	Arrivée sur aérodrome à fort trafic Remise de gaz	3/4	5/10	
PIL	Arrivée sur aérodrome à fort trafic Remise de gaz ATTERRISSAGE	3/4		
PIL PIL	Arrivée sur aérodrome à fort trafic Remise de gaz ATTERRISSAGE Atterrissage	3/4	5/10	
PIL	Arrivée sur aérodrome à fort trafic Remise de gaz ATTERRISSAGE Atterrissage	3/4		
PIL PIL	Arrivée sur aérodrome à fort trafic Remise de gaz ATTERRISSAGE Atterrissage	3/4		
PIL PIL	Arrivée sur aérodrome à fort trafic Remise de gaz ATTERRISSAGE Atterrissage	3/4		
PIL PIL	Arrivée sur aérodrome à fort trafic Remise de gaz ATTERRISSAGE Atterrissage	3/4		
PIL PIL	Arrivée sur aérodrome à fort trafic Remise de gaz ATTERRISSAGE Atterrissage	3/4		
PIL PIL	Arrivée sur aérodrome à fort trafic Remise de gaz ATTERRISSAGE Atterrissage	3/4		
PIL PIL	Arrivée sur aérodrome à fort trafic Remise de gaz ATTERRISSAGE Atterrissage	3/4		
PIL PIL	Arrivée sur aérodrome à fort trafic Remise de gaz ATTERRISSAGE Atterrissage	3/4		
PIL PIL	Arrivée sur aérodrome à fort trafic Remise de gaz ATTERRISSAGE Atterrissage	3/4		
PIL PIL	Arrivée sur aérodrome à fort trafic Remise de gaz ATTERRISSAGE Atterrissage	3/4		
PIL PIL	Arrivée sur aérodrome à fort trafic Remise de gaz ATTERRISSAGE Atterrissage	3/4		
PIL PIL	Arrivée sur aérodrome à fort trafic Remise de gaz ATTERRISSAGE Atterrissage	3/4		
PIL PIL	Arrivée sur aérodrome à fort trafic Remise de gaz ATTERRISSAGE Atterrissage	3/4		
PIL PIL	Arrivée sur aérodrome à fort trafic Remise de gaz ATTERRISSAGE Atterrissage	3/4		
PIL PIL	Arrivée sur aérodrome à fort trafic Remise de gaz ATTERRISSAGE Atterrissage	3/4		
PIL PIL	Arrivée sur aérodrome à fort trafic Remise de gaz ATTERRISSAGE Atterrissage	3/4		

Formation PPL ENAC-FFA	Formation PPL ENAC-FFA MODULE NAVIGATION LEÇON 28				
TEM (Gestion des Menaces et des Erreurs)		Е	Α	Р	
CONSCIENCE DE LA SITUATION					
Conscience des systèmes avions	Situations normales		1/1		
Conscience des systemes avions	Situations anormales		5/5		
Conscience de l'environnement extérieur	Météo		9/9		
Conscience de l'environnement exteneur	Trafic				
Conscience du temps	Conscience du temps Changement de projet d'action		9/9		
	PRISE DE DÉCISION				
Analyse des évènements et diagnostic			6/8		
Décider et mettre en œuvre sa décision	Situation anormale		9/10		
Evaluer le résultat	Situation anormale		8/9		
AFFIRMA	TION DE SOI - GESTION DES RESS	OURCES			
Affirmation de soi	Nav				
	Clarifier les priorités				
Gestion de la charge de travail		Normal	9/9		
Coolon do la charge de l'avail	Planifier et organiser les tâches	Chgt de projet d'action	6/6		
Gestion du stress					

PILOTAGE	Cumul des vols DO	
PROCEDURES	Cumul	
	Durée	
CONNAISSANCES	Total	
TRAJECTOIRE		
COMMUNICATION		

Vols réalisés pour cette leçon (à adapter à l'élève)								
	Date	Durée du vol	Appareil					
Vol 1								
Vol 2								
Vol 3								
Vol 4								

<u>Remarques</u> :		
<u>Date</u> :	Visa instructeur:	<u>Visa élève</u> :

LEÇON 29



- Validation navigation, VOR, ADF, GPSPositions inusuelles en VSV

_	ération Française Aéronautique	01						
COMPÉTE		E	Α	Р	NE			
	DÉCOLLAGE							
PIL	Décollage			6/10				
<u>-</u>	MONTÉE			0				
PIL	Montée			6/10				
1 11-	CROISIÈRE			0/10				
DII			ı	6/10	<u> </u>			
PIL	Croisière			6/10				
	Estime							
	VOR materialisation							
	VOR suivi d'axe							
TRA	VOR flanquement ADF matérialisation							
IRA								
	ADF suivi d'axe							
	GPS représentation carte							
	GPS direct to							
	Déroutement (y compris le contournement et l'égarement)	4/5						
PRO	Déroutement Despus quien							
PRU	Panne avion	4/5 5/5						
	Traitement de panne	3/3						
COM	Partager un projet d'actions Communication ATC							
	V.S.V.							
				_	Г			
	Montée (normale et virages)							
	Palier (croisière, attente, approche)							
	Virage (puissance, vitesse constante) Vol lent							
PIL								
	Descente (Vi, Vz constantes, virages)							
	Changement de configuration sur plan air constant	2/2						
	Décrochage (moteur réduit, avec puissance, en virage) Positions inusuelles	2/2						
	DESCENTE	212						
- DII			1	0/40	<u> </u>			
PIL	Descente			6/10				
	APPROCHE							
PRO	Arrivée sur aérodrome à fort trafic							
PIL	Remise de gaz			6/10				
	ATTERRISSAGE							
PIL	Atterrissage			4/8				
Exercices reportés								
			 	 	1			
		-	1	1	1			
			1	1	1			
			ļ	ļ				
			1	1				
1	<u> </u>		1	1	<u> </u>			

Formation PPL ENAC-FFA	M	MODULE NAVIGATION LEÇON					
TEM (Gestion des Menaces et des Erreurs)						Р	
Conscience des systèmes avions		Situations anormales					
Conscience de l'environnement extérieur Météo							
Conscience du temps Changement de projet d'action							
PRISE DE DÉCISION							
Analyse des évènements et diagno	Analyse des évènements et diagnostic						
Décider et mettre en œuvre sa décision Situation anormale				10/10			
Evaluer le résultat Situation anormale				9/9			
AFFIRMATION DE SOI - GESTION DES RESSOURCES							
			Normal				
Gestion de la charge de travail		Planifier et organiser les tâches	Chgt de projet				
Coolon do la charge de travair		l laminor of organisor les taches	d'action				
			Traitement panne				

	_		
PILOTAGE		Cumul de	s vols DC
PROCEDURES		Cumul	
		Durée	
CONNAISSANCES	İ	Total	
TRAJECTOIRE	•		
COMMUNICATION			

Vol	Vols réalisés pour cette leçon (à adapter à l'élève)								
	Date	Durée du vol	Appareil						
Vol 1									
Vol 2									
Vol 3									
Vol 4									

Remarques :	
<u>Date</u> : <u>Visa instructeur</u> :	Visa élève:

Formation PPL ENAC/FFA			VOL S	OLO 2	Mémei	nto de pr	ogression PPL	
Date du vol	1	1	Avion		Immatrio			
Limitations				Coucher du sole	eil			
Visibilité								
Plafond								
Vent de travers			Vent effectif					
Nature de l'auto	orisation	Maniab	oilité □	Nuit 🗆				
		Naviga	ition 🗆	Route / Itinéraire				
Travail à effectuer								
Tour de piste Maniabilité								
Instructeur qui autorise le vol :								
NOM :		Prénom :						
N° FI : SIGNATURE :			Validité SEP :	EP : Validité FI :				

Cumul des vols							
H solo Att solo							
Report							
Durée							
Total							

Formation PPL ENAC/FFA			VOL S	OLO 3	Mémer	nto de pr	rogression PPL
Date du vol	1	1	Avion		Immatric	culation	
Limitations				Coucher du sole	eil		
Visibilité							
Plafond							
Vent de travers				Vent effectif			
Nature de l'auto	orisation	Maniak	pilité □	Nuit □			
Navigation Route / Itinéraire							
	Travail à effectuer						
Tour de piste Maniabilité							
	Instructeur qui autorise le vol :						
NOM :	NOM : Prénom :						
N° FI: Validité SEP :				,	Validité Fl	l:	
SIGNATURE :							

Cumul des vols							
H solo Att solo							
Report							
Durée							
Total							

Date du vol / / Avion Immatriculation Limitations Coucher du soleil Visibilité Plafond Vent de travers Vent effectif Nature de l'autorisation Navigation	Formation PPL ENAC/FFA			VOL S	OLO 4	Mémer	nto de pr	ogression PPL	
Visibilité Plafond Vent de travers Vent effectif Nature de l'autorisation Maniabilité Route / Itinéraire Travail à effectuer Tour de piste	Date du vol	1	1	Avion		Immatrio	culation		
Plafond Vent de travers Vent effectif Nature de l'autorisation Maniabilité Route / Itinéraire Travail à effectuer	Limitations				Coucher du soleil				
Vent de travers Vent effectif	Visibilité								
Nature de l'autorisation Maniabilité Nuit Nuit Navigation Route / Itinéraire Travail à effectuer	Plafond								
Nature de l'autorisation Navigation Route / Itinéraire Travail à effectuer Tour de piste	Vent de travers				Vent effectif				
Navigation Route / Itinéraire Travail à effectuer Tour de piste	Nature de l'auto	orisation	Manial	pilité □	Nuit □				
Tour de piste									
Tour de piste Maniabilité		Travail à effectuer							
	Tour de piste								
Instructeur qui autorise le vol :									
NOM : Prénom :	NOM :			Prénom :					
N° FI : Validité SEP : Validité FI :	N° FI: Validité SEP :			,	Validité F	l:			
SIGNATURE :	SIGNATURE :								

Cumul des vols				
	H solo	Att solo		
Report				
Durée				
Total				

Formation PPL ENAC/FFA		VOL SOLO 5		Mémento de progression PPL			
Date du vol	1	1	Avion		Immatrio	culation	
Limitations			Coucher du soleil				
Visibilité							
Plafond							
Vent de travers				Vent effectif			
Nature de l'auto	Maniabilité □		pilité □			Nuit	
	Navigation			Route / Itinéraire			
	Travail à effectuer						
Tour de p Maniabili	piste té						
Instructeur qui autorise le vol :							
NOM :		Prénom :					
N° FI :			Validité SEP :	Validité FI :			
SIGNATURE :	NATURE :						

Cumul des vols				
	H solo	Att solo		
Report				
Durée				
Total				

Formation PPL ENAC/FFA		VOL SOLO 6		Mémento de progression PPL			
Date du vol	1	1	Avion		Immatriculation		
Limitations			Coucher du soleil				
Visibilité							
Plafond							
Vent de travers				Vent effectif			
Nature de l'auto	Maniabi		pilité □			Nuit	
	Navigation			Route / Itinéraire			
Travail à effectuer							
Tour de p Maniabili	piste té						
Instructeur qui autorise le vol :							
NOM :		Prénom :					
N° FI :			Validité SEP :	Validité FI :			
SIGNATURE:							

Cumul des vols				
H solo	Att solo			

Formation PPL	ENAC/F	FA	VOL S	OLO 7	7 Mémento de progressio		
Date du vol	/	1	Avion		Immatri	culation	
Limitations				Coucher du s	soleil		
Visibilité							
Plafond							
Vent de travers				Vent effectif			
Nature de l'auto	orisation	Manial	bilité □			Nuit 🗆	
Training do Faux		Naviga	ation 🗆	Route / Itinéra	aire		
			Travail à	effectuer			
Navigation Maniabili	té						
			Instructeur qui	autorise le vol	:		
NOM :			Prénom :				
N° FI : Validité SEP :				Validité F	1:		
SIGNATURE :							
Cumul de	es vols		Trajet : De	à		via	
H solo	Att so		Départ				
Durée Total			Arrivées : AD con	trôlé contrôlé			

Formation PPL	ENAC/FI	-A	VOL SOLO SUF	MANIABILITE	Mémer	nto de progression PPL			
Date du vol	1	1	Avion		Immatri	culation			
Limitations				Coucher du soleil					
Visibilité									
Plafond									
Vent de travers				Vent effectif					
Nature de l'auto	orisation	Maniab	pilité □	Nuit 🗆					
		Naviga	ation	Route / Itinéraire					
Travail à effectuer									
Instructeur qui autorise le vol :									
NOM :			Prénom :						
N° FI : SIGNATURE :			Validité SEP :	,	Validité F	1:			

Cumul des vols									
H solo Att solo									
Report									
Durée									
Total									
•									

Formation PPL ENAC/FFA			VOL SOLO SUF	MANIABILITE	Mémer	nto de pr	ogression PPL			
Date du vol	/	1	Avion		Immatri	culation				
Limitations				Coucher du sole	eil					
Visibilité										
Plafond										
Vent de travers				Vent effectif						
Nature de l'auto	orisation	Mania	bilité □	Nuit 🗆						
		Naviga	ation 🗆	Route / Itinéraire						
Travail à effectuer										
	Instructeur qui autorise le vol :									
NOM :			Prénom :							
N° FI :			Validité SEP :	,	Validité F	l:				
SIGNATURE :										

Cumul des vols									
H solo Att solo									
Report									
Durée									
Total									

Formation PPL	ENAC/FI	FA	VOL SOLO SUF	UP MANIABILITE Mémento de progression					
Date du vol	1	1	Avion		Immatrio	culation			
Limitations				Coucher du sole	eil				
Visibilité									
Plafond									
Vent de travers				Vent effectif					
Nature de l'auto	orisation	Manial	pilité □	Nuit □					
		Naviga	ation	Route / Itinéraire					
Travail à effectuer									
			Instructeur qui	autorise le vol :					
NOM :			Prénom :						
N° FI :			Validité SEP :	•	√alidité F	l:			
SIGNATURE :									

Cumul des vols								
H solo Att solo								
Report								
Durée								
Total								

Formation PPL ENAC/FFA			VOL SOLO SUF	MANIABILITE	Mémen	to de pr	ogression PPL			
Date du vol	1	1	Avion		Immatriculation					
Limitations		Coucher du sole	eil							
Visibilité										
Plafond										
Vent de travers				Vent effectif						
Nature de l'auto	orisation	Manial	bilité □	□ Nuit □						
		Naviga	ation 🗆	Route / Itinéraire						
Travail à effectuer										
Instructeur qui autorise le vol :										
NOM :			Prénom :							
N° FI :			Validité SEP :	•	√alidité FI	:				
SIGNATURE :										

Cumul des vols								
H solo Att solo								
Report								
Durée								
Total								

Formation PPL E	NAC/F	FA	VOL SOLO SUI	JP NAVIGATION Mémento de progression			ogression PPL			
Date du vol	1	1	Avion		Immatriculation					
Limitations				Coucher du s	oleil					
Visibilité	Visibilité									
Plafond										
Vent de travers				Vent effectif						
Nature de l'autoris	Maniabilité □ Nature de l'autorisation			Nuit 🗆						
		Naviga	ation 🗆	Route / Itinéra	aire					
			Instructeur qui	autorise le vol	:					
NOM:			Prénom :							
N° FI: Validité SEP :					Validité F	i :				
SIGNATURE :										
Cumul des von H solo Report Durée Total	ols Att so	lo	Trajet : De Départ Arrivées : AD cont AD non			via				

Formation PPL	ENAC/F	FA	VOL SOLO SUI	UP NAVIGATION Mémento de progression						
Date du vol	/	1	Avion		Immatriculation					
Limitations			Coucher du sole	eil						
Visibilité										
Plafond										
Vent de travers				Vent effectif						
Nature de l'auto	orisation	Manial	pilité 🗆	Nuit 🗆						
		Naviga	ation 🗆	Route / Itinérairo	е					
Travail à effectuer										
			Instructeur qui	autorise le vol :						
NOM :	NOM: Prénom:									
N° FI: Validité SEP :					√alidité F	l:				
SIGNATURE :										
Cumul de	Cumul des vols H solo Att solo Trajet : De à via									

Départ

Arrivées :

AD contrôlé AD non contrôlé

Report

Durée

Total

Formation PPL	ENAC/F	FA	VOL SOLO SU	PNAVIGATION	Mémento de progression PI				
Date du vol	1	1	Avion		Immatri	culation			
Limitations				Coucher du sole	eil				
Visibilité									
Plafond									
Vent de travers				Vent effectif					
Nature de l'auto	orisation	Mania	bilité □	□ Nuit □					
		Naviga	ation 🗆	Route / Itinéraire	е				
Travail à effectuer									
			Instructeur qui	autorise le vol :					
NOM :			Prénom :						
N° FI: Validité SEP: Validité FI:									
SIGNATURE :									
Cumul de	es vols		Trajet : De	à		via			

Cumul des vols				
	H solo	Att solo		
Report				
Durée				
Total				

Trajet : De	à	via
Départ		
Arrivées :	AD contrôlé	
	AD non contrôlé	

Formation PPL E	ormation PPL ENAC/FFA VOL SOLO SUP		NAVIGATIO	N Méme	ogression PPL		
Date du vol	1	1	Avion		Immatri	culation	
Limitations				Coucher du s	oleil		
Visibilité							
Plafond							
Vent de travers				Vent effectif			
Maniabilité □ Nature de l'autorisation		bilité 🗆			Nuit	0	
		Naviga	ation 🗆	Route / Itinéra	aire		
			Instructeur qui	autorise le vol	:		
NOM:			Prénom :				
N° FI:			Validité SEP :		Validité F	i :	
SIGNATURE :							
Cumul des von H solo Report Durée Total	ols Att so	lo	Trajet : De Départ Arrivées : AD cont AD non			via	

PPL ENAC/FFA DECOLLAGE MONTEE	L 30	L 31			. 3-	FORMATION PPL(A) PHASE PERFECTIONNEMENT Matrice indicative (Page 1/2)				
		1	SO 8	SO 9	L 32	L 33	CTL 1 30			
		PILOTAG	E							
MONTEE	Р	Р			Р	Р				
	Р	Р			Р	Р				
CROISIERE	Р	Р			Р	Р				
Virage grande inclinaison										
Vol lent										
DESCENTE	Р	Р			Р	Р				
ATTERRISSAGE	Р	Р			Р	Р				
Normal		1								
Vent traversier		1								
Volets approche		1								
Volets 0°		1								
REMISE DE GAZ		D			D	-				
Remise de gaz	Р	Р			Р	Р				
POSITIONS INUSUELLES Décrochage avec puissance		^								
Décrochage en virage		A								
<u> </u>		A								
VSV Approche du décrochage										
VSV Virage engagé VSV Sortie de cabré		A								
VSV Sortie de Cabre			IDE							
		TRAJECTO	IKE		ı	1	1			
OPERATIONS AU SOL										
Roulage	Р	Р			Р	Р				
DECOLLAGE Départ	В	Р			Р	Р				
Départ en navigation	Р	F				F				
Départ cheminement imposé										
CROISIERE NAVIGATION										
Cheminement	Р	Р			Р	Р				
Estime	P	P			P	P				
Radionavigation	P	P			P	P				
VOR matérialisation										
VOR suivi d'axe										
VOR flanquement										
ADF matérialisation										
ADF suivi d'axe										
GPS représentation carte										
GPS direct TO										
Déroutement y.c. contournement- égarement)	Р	Р			Р	Р				
DESCENTE										
Descente					Р	Р				
POD										
Contrôle du plan de descente										
Point de réduction de vitesse										
APPROCHE										
Arrivée	Α				Р	Р				
Arrivée aérodrome non contrôlé										
Arrivée aérodrome contrôlé										
Arrivée avec cheminement imposé	Α									
Remise de gaz APPROCHE FINALE	Α				P P	P P				

FORMATION PPL(A)	PHASE PERFECTIONNEMENT Matrice indicative (Page 2/2)							
PPL ENAC/FFA		L30	L 31	SO 8	SO 9	L 32	L 33	CTL
TOUR DE PISTE								
Tour de piste	'		Р					
Rectangulaire								
Adapté (comprend anti-bruit)		Α				Р	Р	
Basse hauteur		Α				Р	Р	
VOL MOTEUR REDUIT								
Evolutions moteur réduit		Р	Р					
Panne moteur en campagne								
		PROCE	DURES					
PREPARATION DU VOL								
Dossier de vol		Р	Р			Р	Р	
NOTAM								
Météo			ļ					
Mise en œuvre de l'avion (prise en cor	npte - démarrage)		ļ					
Plan de vol			1					
PROCEDURES NORMALES								
Procédures normales		Р	Р			Р	Р	
Chronologie du vol								
Check-lists			<u> </u>					
GESTION DU VOL							_	
Gestion du vol		_				Р	Р	
Utilisation du log de NAV		Р						
Organisation du départ								
Procédure point tournant								
Organisation de l'arrivée Gestion du carburant								
Prise en compte des éléments mété	•							
Prise en compte des éléments régle								
Arrivée sur aérodrome à fort trafic	mentanes		Α					
Dégagement								
Déroutement		Е	Α					
Panne avion		E	A					
Plan de vol		E	A					
TRAITEMENT DE PANNE		_						
Traitement de panne	'	Е	Α			Р	Р	
Panne de volets								
Panne électrique								
Panne radio - transpondeur								
Panne de train								
	C	оммим	ICATIO	N				
Partager un projet d'action		Р	Р			Р	Р	
Check-lists		Р	Р			Р	Р	
Briefings		Р	Р			Р	Р	
Communication A T C	<u> </u>	Р	Р			Р	Р	
		TE	M					
CONSCIENCE DE LA SITUATION								
Conscience des systèmes avions		Р	Р			Р	Р	
Conscience de l'environnement exté	erieur	Р	Р			Р	Р	
Conscience du temps		Р	Р			Р	Р	
PRISE DE DECISION								
Analyse des évènements et diagnos		E	Α			Р	Р	
Elaboration des options possibles e		E	Α			Р	Р	
Décider et mettre en œuvre sa décis	sion	Α				Р	Р	
Evaluer le résultat		Α				Р	Р	
AFFIRMATION DE SOI ET GESTION	DES RESSOURCES							
Affirmation de soi		Р	Р			Р	Р	
Gestion de la charge de travail		Р	Р			Р	Р	
Gestion du stress et de la fatigue		Р	Р			Р	Р	

MODULE PERFECTIONNEMENT Formation PPL ENAC-FFA LEÇON 30 • Perfectionnement déroutement • I V V traitement de panne COMPÉTENCES **EXERCICES** Р NE PRÉPARATION DU VOL **PRO** Dossier de vol 1/4 **ROULAGE DÉPART** TRA 1/4 Roulage DÉCOLLAGE **PIL TRA** Décollage 7/10 MONTÉE PIL Montée 7/10 **CROISIÈRE** PIL Croisière 7/10 Cheminement 1/4 1/4 Estime **TRA** 1/4 Radionavigation Déroutement (y compris contournement et égarement) 1/4 Procédures normales 1/4 Déroutement 5/5 **PRO** Pannes avion 5/5 Plan de vol Traitement des pannes avion 7/7 COM Communication ATC 1/4 **DESCENTE** PIL Descente 7/10 **TRA** Descente 1/4 **APPROCHE** Arrivée Arrivée avec cheminement imposé Remise de gaz Interruption volontaire du vol **TRA** Approche finale 1/4 Tour de piste adapté Tour de piste basse hauteur Evolutions moteur réduit 1/2 PIL Remise de gaz 7/10

ATTERRISSAGE

ROULAGE ARRIVÉE

PIL

TRA

Exercices reportés

Atterrissage

Roulage

6/9

1/4

Formation PPL ENAC-FFA	MODULE PERFECTIONNEMENT	LEÇON	l 30				
TEM (Gestion des Menaces et des Erreurs)							
CONSCIENCE DE LA SITUATION							
Conscience des systèmes avions				1/4			
Conscience de l'environnement ex	rtérieur			1/4			
Conscience du temps				1/4			
	PRISE DE DÉCISION						
Analyse des évènements et diagn	ostic	1/1					
Evaluation des options possibles,	et évaluation des risques associés	1/1					
Décider et mettre en œuvre sa dé	cision						
Evaluer le résultat							
AFFIRMATION DE SOI - GESTION DES RESSOURCES							
Affirmation de soi				1/4			
Gestion de la charge de travail	Gestion de la charge de travail			1/4			
Gestion du stress				1/4			

PILOTAGE	Cumul des vo
PROCEDURES	Cumul
	Durée
CONNAISSANCES	Total
TRAJECTOIRE	
COMMUNICATION	

rols DC	Vols	Vols réalisés pour cette leçon (à adapter à l'élève)							
		Date	Durée du vol	Appareil					
	Vol 1								
	Vol 2								
	Vol 3								
	Vol 4								

Remarques :		
Date:	Visa instructeur:	<u>Visa élève</u> :

Formation F	PPL ENAC-FFA MODULE PERFECTIONNEMENT	LEÇ	ON 31		
Fárlára	Perfectionnement VSV Pannes systèmes				
COMPÉTEN	CES EXERCICES	E	Α	Р	NE
	PRÉPARATION DU VOL				
PRO	Dossier de vol			2/4	
	Plan de vol				
	ROULAGE DÉPART		T		1
TRA	Roulage DÉCOLLAGE			2/4	
PIL TRA	Décollage			8/10	
	MONTÉE				
PIL	Montée			8/10	
	CROISIÈRE	·			
PIL	Croisière			8/10	
	Cheminement			2/4	
TRA	Estime			2/4	
IRA	Radionavigation			2/4	
	Déroutement (y compris contournement et égarement)			2/4	
	Procédures normales			2/4	
	Déroutement				
PRO	Pannes avion				
	Plan de vol				
	Traitement des pannes avion				
СОМ	Communication ATC			2/4	
	V.S.V			1	
DII	Approche du décrochage				
PIL	Virage engagé				
	Sortie de cabré DESCENTE				
DII			I	0/40	
PIL	Descente			8/10	
	APPROCHE		ı	0/4	ı
TRA	Approche finale			2/4	
IKA	Tour de piste Evolutions moteur réduit			2/2	
PRO	Arrivée sur aérodrome à fort trafic			212	
PIL	Remise de gaz			8/10	
1 IL	ATTERRISSAGE			0/10	
PIL		T		7/9	
riL	Atterrissage ROULAGE ARRIVÉE			779	
TDA				2/4	
TRA	Roulage			2/4	
Exercices re	pportós			<u> </u>	
EXELUICES LE	thourses			T T	
				1	
				1	
				ļ	<u> </u>
				1	<u> </u>
				ļ	<u> </u>
				ļ	<u> </u>
		ı	ı	1	1

Formation PPL ENAC-FFA	MODULE PERFECTIONNEMENT	LEÇON 31					
TEM (Gestion des Menaces et des Erreurs)				Р			
CONSCIENCE DE LA SITUATION							
Conscience des systèmes avions			2/4				
Conscience de l'environnement ex			2/4				
Conscience du temps			2/4				
	PRISE DE DÉCISION						
Analyse des évènements et diagn	Analyse des évènements et diagnostic						
Evaluation des options possibles,							
AFFIRMATION DE SOI - GESTION DES RESSOURCES							
Affirmation de soi							
Gestion de la charge de travail							
Gestion du stress				2/4			

PILOTAGE	Cumul des vols DC		Vols réalisés pour cette leçon (à adapter à l'élè			
PROCEDURES	Cumul			Date	Durée du vol	Appareil
	Durée		Vol 1			
CONNAISSANCES	Total		Vol 2			
TRAJECTOIRE		_	Vol 3			
			Vol 4			
COMMUNICATION			<u> </u>			

Remarques :		
Date:	Visa instructeur:	<u>Visa élève</u> :

Formation PPL ENAC-FFA	LEÇON	LEÇON 32					
TEM (Gestion	TEM (Gestion des Menaces et des Erreurs)						
	CONSCIENCE DE LA SITUATION						
Conscience des systèmes avions				3/4			
Conscience de l'environnement ex	térieur			3/4			
Conscience du temps	Conscience du temps						
	PRISE DE DÉCISION						
Analyse des évènements et diagno			1/2				
Evaluation des options possibles, e			1/2				
Décider et mettre en œuvre sa déc			1/2				
Evaluer le résultat			1/2				
AFFIRMATION DE SOI - GESTION DES RESSOURCES							
Affirmation de soi				3/4			
Gestion de la charge de travail				3/4			
Gestion du stress				3/4			

PILOTAGE	Cumul d
PROCEDURES	Cumul
	 Durée
CONNAISSANCES	Total
TRAJECTOIRE	
COMMUNICATION	

	_				
umul des vols DC		Vol	s réalisés pour	cette leçon (à a	dapter à l'élève)
ımul			Date	Durée du vol	Appareil
ırée		Vol 1			
tal		Vol 2			
	_	Vol 3			
		Vol 4			

Remarques :			
<u>Date</u> :	Visa instructeur:	<u>Visa élève</u> :	

Formation PPL ENAC-FFA	LEÇON	N 33				
TEM (Gesti	E	Α	Р			
	CONSCIENCE DE LA SITUATION					
Conscience des systèmes avions				4/4		
Conscience de l'environnement ex	xtérieur			4/4		
Conscience du temps				4/4		
	PRISE DE DÉCISION					
Analyse des évènements et diagn			2/2			
Evaluation des options possibles,			2/2			
Décider et mettre en œuvre sa dé			2/2			
Evaluer le résultat			2/2			
AFFIRMATION DE SOI - GESTION DES RESSOURCES						
Affirmation de soi				4/4		
Gestion de la charge de travail				4/4		
Gestion du stress et de la fatique	·			4/4		

PILOTAGE	Cumul des vols DO	;
PROCEDURES	Cumul	
	Durée	
CONNAISSANCES	Total	
TRAJECTOIRE		
COMMUNICATION		

Vols réalisés pour cette leçon (à adapter à l'élève)					
	Date	Durée du vol	Appareil		
Vol 1					
Vol 2					
Vol 3					
Vol 4					

Remarques :		
Date:	Vice instructour:	Vica álàvo:
<u>Date</u> :	Visa instructeur:	Visa élève:

Formation PPL ENAC/FFA VOL		VOL S	OLO 8	Méme	nto de progression PPL	
Date du vol	Date du vol / /		Avion		Immatri	culation
Limitations				Coucher du s	oleil	
Visibilité						
Plafond						
Vent de travers				Vent effectif		
Nature de l'auto	orisation	Maniat	pilité □			Nuit 🗆
		Naviga	ation 🗆	Route / Itinéra	aire	
Travail à effectuer Navigation 2 branches (AR) Maniabilité						
			Instructeur qui	autorise le vol	:	
NOM : Prénom :						
N° FI: Validité SEP :				Validité F	1:	
SIGNATURE :						
Cumul des vols H solo Att solo Report Durée Total Trajet : De Départ Arrivées : AD con AD non			à trôlé contrôlé		via	

F							
Formation PPL ENAC/FFA VOL S			OLO 9	Méme	nto de progression PPL		
Date du vol	/	1	Avion		Immatriculation		
Limitations				Coucher du s	oleil		
Visibilité							
Plafond							
Vent de travers				Vent effectif			
		T		<u> </u>			
Nature de l'auto	orisation	Mania	bilité □			Nuit □	
Trataro do Facili		Naviga	ation 🗆	Route / Itinéra	aire		
	Travail à effectuer						
Navigatio Maniabili	Navigation 3 branches (150NM) Maniabilité						
	Instructeur qui autorise le vol :						
NOM :			Prénom :				
N° FI: Validité SEP:				Validité F	l:		
SIGNATURE:							
Cumul de	ne vole		Trajet : De	à		via	
H sole			Trajet . De	a		via	
5 1	, , , , , ,						

(Cumul des v	ols	Trajet : Do	e à	via
	H solo	Att solo			
Report			Départ		
Durée			Arrivées	AD contrôlé	
Total				AD non contrôlé	

			SOLO TIONNEMENT	Mémento de progression PPL				
Date du vol	1	1	Avion					
Limitations				Coucher du soleil				
Visibilité								
Plafond								
Vent de travers				Vent effectif				
Nature de l'auto	orisation	Mania	bilité □		Nuit □			
		Naviga	ation 🗆	Route / Itinér	aire			
			Instructeur qui	autorise le vol	:			
NOM :			Prénom :					
N° FI :		Validité SEP :		Validité F	l :			
SIGNATURE :								
Cumul de	<u> </u>		Trajet : De	à		via		
Report Durée Total			Départ Arrivées : AD con AD non	trôlé contrôlé				

Formation PPL ENAC/FFA				DLO SUP ONNEMENT Mémento de progr			ogression PPL	
Date du vol	Date du vol / /		Avion		Immatri	culation		
Limitations				Coucher du soleil				
Visibilité	Visibilité							
Plafond								
Vent de travers				Vent effectif				
Manial Nature de l'autorisation			oilité □			Nuit		
		Naviga	ition	Route / Itinéra	aire			
Instructeur qui autorise le vol :								
NOM :	NOM : Prénom :							
N° FI : SIGNATURE :						T:		
Cumul des vols		_	Trajet : De	à		via		
H solo Report Durée Total	Report Départ Durée Arrivées : AD contr			rôlé contrôlé				

Formation PPL ENAC/FFA				LO SUP DNNEMENT	nto de progression PPL			
Date du vol	1	1	Avion		Immatri	culation		
Limitations				Coucher du soleil				
Visibilité								
Plafond								
Vent de travers				Vent effectif				
Nature de l'auto	orisation	Maniat	pilité □			Nuit 🗆		
		Naviga	ation 🗆	Route / Itinéraire				
Instructeur qui autorise le vol :								
NOM:		Prénom :						
N° FI : SIGNATURE :			Validité SEP :		Validité F	1:		
Cumul des vols H solo Att solo Report Départ			à		via			
Durée Total		 '	Arrivées : AD con AD non	trôle contrôlé				

Formation PPL ENAC/FFA				DLO SUP ONNEMENT Mémento de progr			ogression PPL	
Date du vol	Date du vol / /		Avion		Immatri	culation		
Limitations				Coucher du soleil				
Visibilité	Visibilité							
Plafond								
Vent de travers				Vent effectif				
Manial Nature de l'autorisation			oilité □			Nuit		
		Naviga	ition	Route / Itinéra	aire			
Instructeur qui autorise le vol :								
NOM :	NOM : Prénom :							
N° FI : SIGNATURE :						T:		
Cumul des vols		_	Trajet : De	à		via		
H solo Report Durée Total	Report Départ Durée Arrivées : AD contr			rôlé contrôlé				

AERO	CLUB	RECAPITULATIF VOLS SOLO	RECAPITULATIF VOLS SOLO Nom de l'instructeur :			
	N	om de l'élève :	FI(A) n°:			
DATE	Immatriculation Avion	NATURE DU VOL	DUREE	Nbre ATT	Signature instructeur	
1 1	F-					
1 1	F-					
1 1	F-					
1 1	F-					
1 1	F-					
1 1	F-					
1 1	F-					
1 1	F-					
1 1	F-					
1 1	F-					
1 1	F-					
1 1	F-					
1 1	F-					
1 1	F-					
1 1	F-					
1 1	F-					
1 1	F-					
1 1	F-					
1 1	F-					
1 1	F-					
1 1	F-					
1 1	F-					
	•	TOTAUX				

DOSSIER DE VOL POUR VOYAGE VFR

	Date :		Pilote :		Avion :				
	Parcours :		:						
				•					
	PILO	TF							
Pour é Si exa	élève		Carte Identité Qualif adaptée Certif médical Autorisation vol solo Attestation théorique		Validité Habilitation préfe	u ecto	Carnet de vol Conditions Expérience récente Conditions Emport passagers orale de sûreté Livret de progression		
<i></i> 07.0.			·		, moot pranque		et do p.og. eee.e		
	DOC		IENTS AVION Certif Immatriculation Certificat d'Examen de N Fiche de pesée et diagran Licence de Station d'Aéro Certificat acoustique, si a	lavi nme nef	gabilité (CEN) : e de centrage (moir (LSA)	Va ns d	lidité : et le CDN le cinq ans) Validité :		
	DOS	SIE	R MÉTÉO						
			Carte TEMSI France Carte prévisions : Gafo Carte des fronts, Sigme	r (d	. ,		Coupe verticale (option)		
	DOC		IENTATION NAVIGA Carte Radionavigation au Carte Vol à vue au 1/500 Cartes VAC (+ terrains Complément aux carte Carte et activités des zo Mémo Pilote VFR FFA	u 1/ 000 lim s ra nes	1 000 000 0 nitrophes voyage) adionavigation s RTBA (consultée		 □ Vérification date d'édition □ Vérification date d'édition □ Vérification validité □ Notams □ Sup AIP □ Heures coucher de soleil 		
	PRÉ		RATION DU VOL Journal de Navigation Calcul carburant à emp Devis de masse et cho Repérage pistes limita Plan de vol (option)	ix c	d'emport		Règle-rapporteur, crayons		
			00 110 00						

GO ou NO GO (rayez la mention inutile et application de la décision)

张张张

Malgré toutes ces vérifications, ne jamais oublier que la principale sécurité en vol : c'est le PILOTE. Savoir se dire non dans certaines situations (fatigue, alcool, médicaments, ego, pressions sociales) c'est prouver intelligence, compétence et assurance de nombreuses autres heures de vol.